

AUTOSTRADA DEL BRENNERO S.P.A.

38121 Trento - Via Berlino, 10 - Tel.+39 0461 212611 - Fax +39 0461 234976



data 06 APR. 2012

prot. n. 3589

rif. nota

Spett.le
ENTE NAZIONALE PER LE STRADE
Ufficio Speciale Autostrade
Viale Masini, 8
40125 - BOLOGNA

Spett.le
ENTE NAZIONALE PER LE STRADE
Ufficio Speciale Autostrade
Sezione staccata
Via Amba Alagi, 24
39100 - BOLZANO

e p.c. Spett.le
Centro Operativo Autostradale
Polizia Stradale
SEDE

Spett.le
Centro Assistenza Utenza
SEDE

Ai Responsabili dei
Centri di Servizio per la
Sicurezza Autostradale di
S. MICHELE - ALA
VERONA - PEGOGNAGA

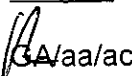
OGGETTO: ordinanza n. 22/2012 di data 5.4.2011

Si provvede a trasmettere, in allegato, copia dell'ordinanza di cui all'oggetto, relativa alla regolamentazione della sosta indiscriminata e per lunghi periodi temporali all'interno delle piazzole di sosta.

Distinti saluti.

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE
(Ing. Carlo Costa)

Allegati: come sopra


lett_ord_22_012.doc

SpA AUTOSTRADA DEL BRENNERO - Trento

prot. 9589

*** * ***

ORDINANZA n. 22/2012

*** * ***

Il sottoscritto dott. ing. Carlo Costa, nella sua qualità di Direttore Tecnico Generale della SpA Autostrada del Brennero, in virtù delle funzioni e deleghe attribuitegli con Determina dell'Amministratore Delegato n. 108 d.d. 1 febbraio 2011,

premesso

- con ordinanza n. 96/2011 di data 16 settembre 2011 è stata disciplinata la sosta, o comunque qualsiasi momentaneo arresto volontario dei veicoli, nella tratta autostradale compresa tra Brennero e Trento Centro (dalla progr. Km 0 alla progr. Km 136+500);

considerato

- che la sosta indiscriminata e per lunghi periodi temporali all'interno delle piazzole realizzate a lato della carreggiata autostradale si è intensificata nel tratto autostradale Trento centro – Modena non oggetto della precedente regolamentazione;
- che prevalentemente nella fascia oraria compresa tra le ore 18 e le ore 6 il numero dei veicoli adibiti al trasporto di merci che sostano contemporaneamente nelle singole piazzole è spesso tale da invadere ampiamente la corsia d'emergenza;
- che l'eccessivo affollamento degli spazi a disposizione obbliga i conducenti ad eseguire pericolose manovre sia in fase di immissione, sia in fase di uscita dalle piazzole medesime;

- che questo fenomeno comporta intralcio e pericolo alla circolazione veicolare, in quanto le piazzole in esame, pur rispettando per eccesso le dimensioni previste dal Decreto Ministeriale 5.11.2001 che disciplina le caratteristiche geometriche delle strade, hanno delle superfici atte a essere occupate contemporaneamente soltanto da due veicoli (un autotreno e un'autovettura);

visti

- gli artt. nn. 5 e 6 del Codice della Strada, di cui al Decreto Legislativo 30.4.1992 n. 285, che attribuiscono al concessionario, previa comunicazione all'Ente concedente, i poteri di stabilire con ordinanza, obblighi, divieti e limitazioni di carattere temporaneo o permanente per l'autostrada o tratto di essa, o per determinate categorie di utenti, in relazione alle esigenze della circolazione o alle caratteristiche strutturali delle strade;

- il Regolamento di esecuzione e di attuazione del Codice della Strada approvato con DPR n. 495 in data 16.12.1992;

ORDINA

l'estensione nel tratto autostradale Trento centro-Modena del divieto di sosta a tutti i veicoli, che abbandonate le corsie autostradali accedono alle piazzole a lato della carreggiata, riservando tali spazi esclusivamente alla sosta di emergenza, intesa come l'interruzione della marcia nel caso in cui il veicolo è inutilizzabile per avaria ovvero deve arrestarsi per malessere fisico del conducente o di un passeggero. In tali casi la sosta sarà consentita esclusivamente all'interno degli spazi opportunamente delimitati, i veicoli che non rispetteranno il divieto potranno essere rimossi


coattivamente.

Tutte le prescrizioni menzionate saranno rese note all'utenza mediante l'apposizione di opportuna segnaletica stradale, posta in opera nei punti sopradescritti.

È fatto obbligo di farla rispettare a tutti i funzionari e agenti di cui all'art.12 del Codice della Strada.

L'ordinanza dovrà intendersi vigente dopo la posa in opera dell'ideonea segnaletica.

Trento, 5 aprile 2012

 Ga/aa/ac


IL DIRETTORE TECNICO GENERALE

(dot. ing. Carlo Costa)

Ordinanza 22_012_divieto di sosta piazzole.doc