



**LIFE15-ENV-IT-000281**



## 2° workshop

### “Le prospettive di gestione futura di una rete stradale grazie alle digitalizzazione”

Bolzano, 23-05-2019

NOI Techpark - via Alessandro Volta, 13

<b>Beneficiario Coordinatore</b>	Autostrada del Brennero (A22)
<b>Beneficiario Associato n.1</b>	Agenzia Provinciale per la Protezione dell'Ambiente della Provincia Autonoma di Bolzano (APPABZ)
<b>Beneficiario Associato n.2</b>	Agenzia Provinciale per la Protezione dell'Ambiente della Provincia Autonoma di Trento (APPATN)
<b>Beneficiario Associato n.3</b>	CISMA
<b>Beneficiario Associato n.4</b>	NOI Techpark Südtirol / Alto Adige (IDM)
<b>Beneficiario Associato n.5</b>	Università degli Studi di Trento (UNITN)





## Introduzione ed obiettivi

Il progetto BrennerLEC ha come obiettivo a lungo termine quello di sviluppare un concetto di “**Lower Emissions Corridor**” (LEC) lungo l’asse del Brennero. Il concetto si fonda su un mix di misure dinamiche di gestione e controllo del traffico autostradale, che cercano di raggiungere un nuovo e migliore compromesso tra capacità autostradale ed impatto ambientale. Scopo del progetto è in particolare dimostrare che complessivamente è possibile **aumentare l’abilità dell’autostrada di far transitare veicoli**, ed al tempo stesso **ridurre il livello di concentrazioni di inquinanti** a bordo strada e **la quantità di emissioni di gas serra** prodotte dal traffico autostradale.

Questo concetto troverà una sua completa realizzazione con la completa **digitalizzazione** ed **automatizzazione** dei veicoli in transito, che potranno rendere più efficaci le misure sviluppate grazie ad una comunicazione continua e bidirezionale con le singole vetture e la loro maggiore abilità a rispettare le misure attivate. Il secondo workshop del progetto BrennerLEC, organizzato in collaborazione con i progetti **C-ROADS Italy** e **5G-Carmen** di cui A22 è partner, mira ad approfondire questi scenari futuri e dare una risposta ai seguenti quesiti:

- Come cambierà in futuro il **ruolo del gestore stradale** nel momento in cui questo scenario futuro diventerà realtà?
- Come gestire la ormai imminente **fase di transizione** che sarà caratterizzata da un mix di veicoli di nuova e vecchia generazione?
- Quali **accorgimenti** vanno già **ora pianificati e realizzati** per poter essere pronti a questa nuova era nei trasporti?

Il workshop si rivolge in particolare ai **gestori di infrastrutture stradali** e più in generale ad **organizzazioni pubbliche o private** attive nel settore dei **sistemi di trasporto intelligenti (ITS)**.



## Agenda

Moderazione a cura di Roberto Cavaliere (NOI Techpark Südtirol / Alto Adige)

- 10:30 **Benvenuto iniziale** (benvenuto Ulrich Stofner, direttore NOI)
- 11:00 **Il progetto BrennerLEC ed il concetto di “Lower Emissions Corridor” (LEC)** [Roberto Cavaliere, NOI]
- 11:30 **Riduzione dinamica dei limiti di velocità per una più efficiente e sicura gestione dei flussi di traffico in autostrada** [Ilaria De Biasi, A22]
- 12:00 **Riduzione dinamica dei limiti di velocità per una riduzione delle concentrazioni di inquinanti a bordo strada e delle emissioni di gas serra** [Laura Gasser, APPABZ]
- 12:30 Pausa pranzo
- 13:30 **Limiti dinamici di velocità e veicoli connessi ed a guida automatica: verso un traffico autostradale digitalizzato** [Filippo Visintainer, Centro Ricerche Fiat]
- 14:00 **Sperimentazione di veicoli connessi ed a guida automatica in Italia: il decreto “smart road”** [Mario Nobile, MIT]
- 14:30 **Tecnologie abilitanti la sperimentazione di veicoli connessi ed a guida automatica: il progetto Smart Road della Città di Torino** [Fabrizio Arneodo, 5T]
- 15:00 **Benefici e sfide della digitalizzazione per un operatore autostradale: l’esperienza di Autostrada del Brennero** [Carlo Costa, A22]
- 15:30 **Discussione finale**
- 16:00 **Chiusura workshop**