

INFORMAZIONI PERSONALI

Maria Chiara Pasquali

Dal 2016-oggi

Consigliere di Amministrazione Autostrada del Brennero

Consigliera di Amministrazione Istituto per Innovazioni Tecnologiche Bolzano Scarl

Consigliera di Amministrazione Autostrada Cispadana S.p.a.

Consigliera di Amministrazione S.T.R. Società Trasporto Rotaia S.p.a.

Consigliera di Amministrazione R.T.C. Rail Traction Company S.p.a.

Dal 2017 al 2019

assessora all'Urbanistica, alla Casa e ai Tempi della città di Bolzano

Dal 2008 al 2015

assessora al Patrimonio, alla Casa e ai Tempi della città di Bolzano

Dal 2005 al 2008

architetto libero professionista socia dello studio di architettura Pasquali- Gasca Queirazza Associati

Dal 1978 al 2005

Attività o settore urbanistica/infrastrutture mobilità/architettura

ESPERIENZA
PROFESSIONALE

Roma 1977

Laurea in architettura

Roma 1978

Libera professionista

ISTRUZIONE E FORMAZIONE

Pubblicazioni Presentazioni	Klimahouse 2016 Enertour presentazione: "Strategie di sviluppo urbano sostenibile: zona di espansione Grieser Auen" (2016); P&P edizioni INU: Masterplan della Città (2015) " Bolzano-Il percorso di un grande progetto di riqualificazione urbana " articolo periodico IN-RETE (2015); "Diamo qualità al nostro tempo" Comune di Bolzano (2015); " La città in verticale" articolo rivista Bioarchitettura (2014); presentazione progetto EPOURBAN Edicom Edizioni "Retrofit e Rigenerazione Urbana " (2014) "Autonomia e Urbanistica : Piani e Legislazione Urbanistica-Dibattito" articolo rivista ATLAS (2012) "TIME-CODE Bolzano e i suoi tempi" Comune di Bolzano (2007,2008);
Conferenze Seminari	Bolzano : relatrice al convegno VIIRUN e XXXCongresso INU in collaborazione con A22 "Il corridoio transalpino del Brennero : una opportunità di sostenibilità nei trasporti e di rigenerazione ambientale e territoriale" (2019) Lavis (TN): moderatrice seminario" A Nord di Trento A Sud di Bolzano: Paesaggi umani"(2015) Vicenza : relatrice"Grandi opere e piccole città" (2015), Milano Triennale:relatrice "Rigenerazione Urbana, Sostenibilità e regole"(2014), Milano Urbanpromo : relatrice "Strategie di sviluppo urbano sostenibile: le esperienze della città di Bolzano"(2014), Bari : relatrice" l'impatto della pianificazione spazio temporale sulla vita delle cittadine e cittadini "(2013), Bergamo : relatrice " Progettare la città abitata: qualità dello spazio pubblico e del tempo di vita dei cittadini"(2013) Venezia Urbanpromo :relatrice "Costruire sul Costruito: la densificazione urbana a Venezia, Torino, Roma, Padova, Genova e Bolzano"(2010)
Progetti	Ha esercitato la libera professione prima a Roma, poi a Milano in studi di architettura ed urbanistica in particolare nel settore dei lavori pubblici e in quello dell'architettura paesaggistica collaborando con Augusto Cagnardi e lo Studio di Vittorio Gregotti Associati. A Bolzano con lo studio associato Pasquali- Gasca Queirazza a partire dal 1980 ha lavorato nei diversi ambiti del settore edile e delle infrastrutture comprese le realizzazioni di ponti, collegamenti ferroviari e viadotti stradali tra cui il progetto vincitore per il Tunnel del Brennero-parte relativa all'imbocco Sud stazione di Fortezza. <i>Di seguito alcuni progetti e realizzazioni</i> :- edificio residenziale a Bolzano in V.Druso (1998/99)- edificio residenziale a Bolzano in v.Cadorna (2001/02)- demoricostruzione edificio residenziale a Bolzano in v.Renon (2003/04)- edificio residenziale IPES a Bolzano in v. Maso della Pieve (2004/05)- complesso ENEL ad uso teleconduzione a Cardano (1990/93)- complesso Consorzio Cantieri Base a Bolzano in v. Galvani (2004/05)- centro logistico Thun a Mantova (2005)- struttura in metallo e legno con sovrappasso sciabile sopra la S.S.243 P.Gardena e spazi per magazzini e negozi a Colfosco(2002)-sovrappasso autostradale Lavis-Trento studio architettonico e impatto Ambientale (2003) Durante il periodo assessorile nel Comune di Bolzano (2005/2015) ha seguito la redazione del nuovo strumento di pianificazione ; "Il Masterplan della Città di Bolzano" , il piano strutturale o cornice che definisce gli ambiti di intervento senza conformare i regimi dei suoli, ma prevedendo gli strumenti operativi di intervento. Ha seguito le prime attuazioni del Masterplan come le nuove aree di espansione in via Druso, definendo le linee guida e i capisaldi del Piano di Attuazione "Prati di Gries"per realizzare un insediamento per 1.500 nuovi abitanti ecosostenibile verso la neutralità per la produzione di CO2 e con indicatori di genere a favore delle donne per creare una comunità coesa (in realizzazione). Ha seguito il progetto europeo SINFONIA per la riqualificazione energetica delle case comunali ed IPES , con l'adeguamento del PUC dove necessario (in realizzazione). Dal 2006 ha seguito il percorso definito dal Protocollo d'Intesa tra Comune, Provincia e RFI per la trasformazione dell'Areale ferroviario, il Concorso internazionale vinto dal Gruppo Podrecca, la redazione del PRU , Piano di Riqualificazione Urbanistica, l' Intesa Preliminare per l'Accordo di Programma tra Provincia, Comune, Società Areale, RFI, Treni Italia e Sistemi Urbani per la trasformazione urbanistica dell'Areale (oggi in fase di redazione l'Accordo di Programma definitivo). In attuazione dell'art. 55 quinquies della LUP, che prevede l'Accordo di Programma come strumento per il PRU e introduce forme perequative pubblico/privato, ha individuato la perimetrazione dell'area soggetta a riqualificazione urbanistica tra via Alto Adige/Stazione/Perathoner/Garibaldi, i capisaldi urbanistici, le funzioni e destinazioni e i criteri valutativi del progetto urbanistico, ambientale, architettonico e patrimoniali. L'Accordo di Programma è stato firmato e il progetto assegnato alla "KHB" (in fase realizzativa). Ha seguito progetti di riqualificazione di spazi pubblici attraverso la partecipazione attiva degli abitanti come "In Corso" o "4You" (direttrici commerciali e culturali) o piazze come " San Vigilio" (realizzata) .

Riconoscimenti e premi - concorso nazionale per la progettazione di un ponte pedociclabile sul PO tra i parchi Meisino e Colletta a Torino -2°classificato (2000)- concorso internazionale per un ponte pedociclabile sul PO a Torino da Piazza Chiaves a Piazza Carrara -6° classificato (2001) - concorso vincitore per il tunnel del Brennero- parte relativa al progetto definitivo dell'imbocco sud stazione di Fortezza (2005)

Associazioni INU Istituto Nazionale Urbanistica

Dati personali Autorizzo il trattamento dei miei dati personali ai sensi del Decreto Legislativo 30 giugno 2003, n. 196 "Codice in materia di protezione dei dati personali".

