



## AUTORIZZAZIONI PERIODICHE

Le autorizzazioni periodiche, valide per un numero indefinito di viaggi da effettuarsi in un determinato periodo di tempo, potranno essere rilasciate a tutti i veicoli o trasporti eccezionali aventi le seguenti caratteristiche e condizioni:

### Caratteristiche tecniche per l'ottenimento dell'autorizzazione periodica:

- Superano solamente i limiti di cui all'art. 61 N.C.d.S., entro i seguenti limiti dimensionali:
  - lunghezza 20.00 m
  - larghezza 3.00 m
  - altezza 4.30 moppure
  - lunghezza 25.00 m
  - larghezza 2.55 m
  - altezza 4.30 m
- Sporgenza del carico solo posteriormente e per non più di quattro decimi della lunghezza del veicolo:
  - se autotreno, la sporgenza è riferita solo al rimorchio a meno che il carico non sia sistemato in bilico. In tal caso i 4/10 vanno riferiti alla lunghezza del complesso di veicoli;
  - se autoarticolato, la sporgenza si calcola sulla lunghezza del solo semirimorchio. Con semirimorchio del tipo sfilabile, i 4/10 vanno riferiti alle varie configurazioni indicate nella carta di circolazione;
- Gli elementi oggetto del trasporto descritti come macchine operatrici, manufatti industriali, elementi/prefabbricati in C.A./C.A.P.
- Franco minimo del veicolo e del suo carico rispetto ai limiti di corsia, misurato su ciascun lato, non inferiore a 20 cm;
- Non ricorra nessuna delle condizioni per le quali è prevista l'impostazione della scorta della polizia della strada o di quella tecnica.

**Nb.** Per questo tipo di autorizzazione è ammessa la facoltà di ridurre le dimensioni degli elementi oggetto del trasporto o variare il posizionamento degli stessi, in maniera tale da modificare le dimensioni del trasporto o del veicolo, rientrando anche entro i limiti di sagoma fissati dall'Art. 61 del N.C.d.S., sempre che vengano garantiti e rispettati, in qualunque condizione di carico, i limiti di massa fissati dall'art. 62 del N.C.d.S. e le prescrizioni contenute nell'autorizzazione.



E' altresì possibile rilasciare autorizzazioni periodiche per le seguenti categorie di veicoli e di trasporti eccezionali in considerazione della loro specificità:

- Veicoli per uso speciale: in tale categoria rientrano i seguenti veicoli: autospazzatrici, autospazzaneve, autoveicoli gru, autoveicoli per soccorso stradale ed autoveicoli con pedana o cestello elevabile e complessi di veicoli con rimorchio per uso speciale destinati esclusivamente a servire gli autoveicoli ad uso speciali da cui sono trainati o carrozzati conformemente all'autoveicolo per uso speciale da cui sono trainati. Per quanto concerne questi veicoli o complessi di veicoli la massa massima autorizzabile per singolo asse non può superare le 12 t, nel caso limite (12 t) l'interasse degli assi contigui non deve essere inferiore a m 1,50.

**Nb.** L'autorizzazione periodica così rilasciata può prevedere la scorta tecnica se la velocità del veicolo è inferiore a 40 km/h.

- Complessi di veicoli di massa complessiva a pieno carico non superiore a 56 t a condizione che la motrice sia classificata a mezzo d'opera e che il carico trasportato sia costituito esclusivamente da macchine operatrici da cantiere;
- Veicoli adibiti al trasporto di carri ferroviari;
- Veicoli per il trasporto di pali per linee elettriche, telefoniche o di pubblica illuminazione. Il veicolo con il suo carico non deve eccedere le dimensioni in larghezza ed altezza di cui all'art. 61 del N.C.d.S. ed aventi lunghezza massima di 14 m comprese le eventuali sporgenze che possono essere posteriori e/o anteriori. La sporgenza anteriore concessa non deve superare i 2,50 m misurati dall'asse anteriore del veicolo;
- Veicoli adibiti al trasporto di attrezzature per spettacoli viaggianti, che non eccedano i limiti di massa fissati dall'art. 62 del codice ed i seguenti limiti dimensionali: Altezza 4,30 m; Larghezza 2,60 m; Lunghezza 23.00.