



# autostrada del Brennero

SERVIZIO TRIENNALE DI RACCOLTA, TRASPORTO E CONTAZIONE DEL DENARO  
INTROITATO DALLE STAZIONI AUTOSTRADALI

**1**

## RELAZIONE TECNICO ILLUSTRATIVA

DATA PROGETTO:

Settembre 2018



IL PROGETTISTA

(dott. ing. Carlo Costa)

IL RESPONSABILE DEL  
PROCEDIMENTO

(dott. Peter Frick)

## **Premesse e motivazioni**

Come la maggior parte delle autostrade italiane, anche l'autostrada A22 Brennero-Modena è caratterizzata da un sistema di esazione di tipo chiuso, tramite il quale gli utenti vengono rilevati al loro ingresso in autostrada e al momento dell'uscita dalla medesima.

A seconda della tecnologia utilizzata per l'incasso del pedaggio autostradale, le modalità di esazione sono classificabili in manuali ed automatiche.

Nel caso di utilizzo della modalità di esazione manuale, presso il casello di uscita dall'autostrada l'utente presenta all'esattore il biglietto ritirato in entrata e paga la somma dovuta utilizzando la metodologia di pagamento dal medesimo scelta tra le diverse opzioni possibili quali contanti, carte di credito/debito, carte autostradali ecc.

Nel caso di utilizzo della modalità di esazione automatica, l'utente paga senza l'intervento di un operatore, scegliendo, in uscita dal tracciato, apposite piste dotate di apparecchiatura automatica d'esazione, ovvero equipaggiate in modo da poter accettare determinati strumenti di pagamento, a seconda del livello di automazione del casello, quali contanti in modalità self service, carte pre-pagate bancarie (di credito e di debito), carte pre-pagate autostradali (Viacard a scalare), Viacard di conto corrente, Telepass ecc..

Entrambe le modalità di esazione come sopra descritte prevedono pertanto anche la possibilità per l'utente di pagare l'importo del pedaggio in contanti e quindi presso le stazioni autostradali è necessario disporre costantemente di banconote di piccolo taglio (principalmente 5 euro) e monete di tutti i tagli (2, 1 euro e 50, 20, 10 centesimi) per erogare i resti agli utenti.

Nel corso degli anni, grazie all'introduzione di tecnologie di pagamento come telepass e carte di credito/debito, l'incasso degli importi di pedaggio mediante contanti è gradualmente diminuito fino a raggiungere un'incidenza del 27,39% sul totale degli incassi.

Nell'ultimo biennio i pagamenti per contanti si possono così dettagliare:

<b>Descrizione</b>	<b>Anno 2016</b>	<b>Anno 2017</b>
Introiti in contanti su pista manuale	€ 89.118.610,68	€ 86.436.105,35
Introiti in contanti su pista con cassa	€ 32.968.498,15	€ 36.573.672,83
<b>Totale</b>	<b>€ 122.087.108,83</b>	<b>€ 123.009.778,18</b>

<b>Descrizione</b>	<b>Anno 2016</b>	<b>Anno 2017</b>
Transiti in contanti su pista manuale	12.016.776	11.577.102
Transiti in contanti su pista con cassa	4.664.854	5.264.330
<b>Totale</b>	<b>16.681.630</b>	<b>16.841.432</b>

Tenuto conto delle considerevoli quantità di contanti incassate, la Società ha da tempo ritenuto opportuno, sia per motivi di sicurezza che organizzativi, effettuare le attività di raccolta, trasporto, contazione e rendicontazione mediante appositi appalti di servizi da affidarsi ad operatore economico specializzato.

In considerazione delle esigenze sopra esposte, tenuto conto che l'attuale servizio risulta di prossima scadenza, è necessario procedere all'affidamento di apposito nuovo incarico.