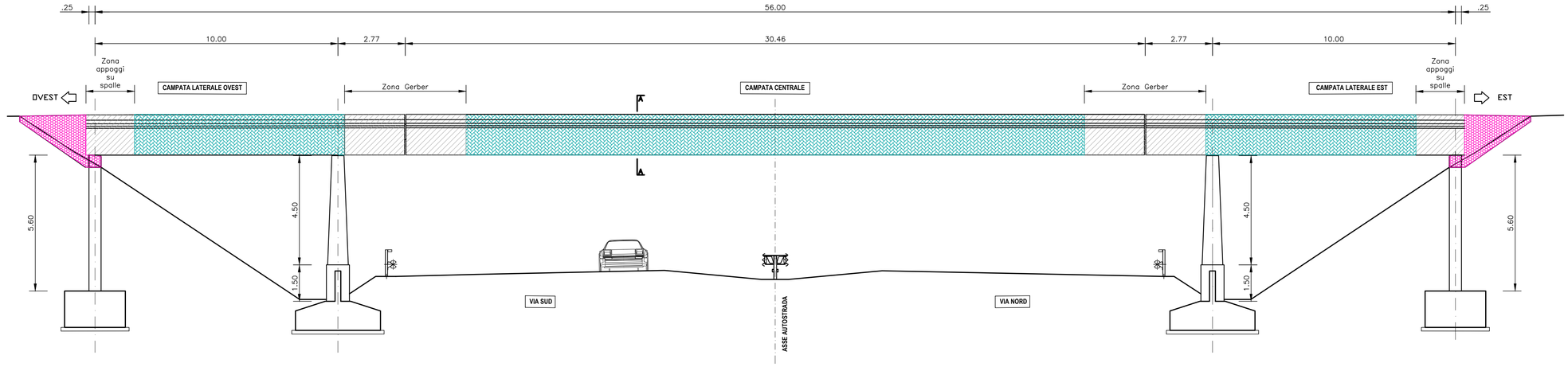
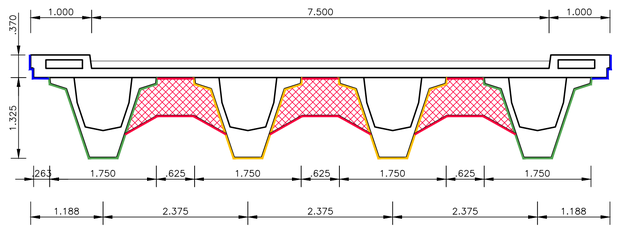
PROSPETTO DEL SOVRAPPASSO TIPO

SCALA 1:100



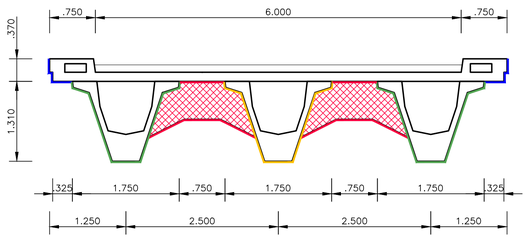
SEZIONE TRASVERSALE A-A (Sezione tipo su pila impalcato 4 travi)

SCALA 1:50



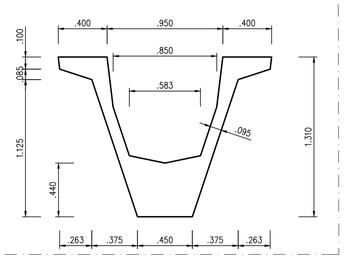
SEZIONE TRASVERSALE A-A (Sezione tipo su pila impalcato 3 travi)

SCALA 1:50



SEZIONE TRAVE A-A

SCALA 1:25



Zona maggiormente ammalorata e su cui si prevede un risanamento con estese demolizioni corticali con relativi ripristini. Su tutta la zona verrà applicata una vernice protettiva a fine intervento.

Zona su cui si prevede un risanamento con ridotte o assenti demolizioni corticali con relativi ripristini. Su tutta la zona verrà applicata una vernice protettiva a fine intervento.

Zona di intervento con ripristini localizzati in funzione dello stato di ammaloramento.

Superficie di intervento su cordoli

Superficie di intervento su trave di bordo

Superficie di intervento su trave interna

Superficie di intervento su traversi e soletta interna

PROPRIETA' E CARATTERISTICHE MECCANICHE DEI MATERIALI

MALTA CEMENTIZIA PREDOSATA ADDITIVATA CON POLIMERI, RINFORZATA CON FIBRE IN POLIACRONITRILE ED ADDITIVATA CON INIBITORI DI CORROSIONE A BASE ORGANICA.

MALTA CON MODULO DI ELASTICITA' A 28 GIORNI (E 28) COMPRESO TRA 14000. N/mm2 E 18000. N/mm2

- **SPESSORE DI APPLICAZIONE IN UNA SOLA MANO:** : ALMENO 15 mm
- **RESISTENZA A ROTTURA PER COMPRESSIONE (UNI EN 12190):**
  - 7 gg : >= 25. N/mm2
  - 28 gg : >= 35. N/mm2
- **RESISTENZA A TRAZIONE PER FLESSIONE (UNI EN 196-1):**
  - 7 gg : >= 3.0 N/mm2
  - 28 gg : >= 5.0 N/mm2
- **MODULO DI ELASTICITA' (UNI EN 13412):**
  - 28 gg (E 28) : = 16000. ± 2000. N/mm2
- **ADESIONE AL SUPPORTO DETERMINATA PER TRAZIONE DIRETTA (UNI EN 1542):**
  - 28 gg : VALORE MEDIO >= 2.5 N/mm2
  - 28 gg : VALORE MINIMO >= 1.5 N/mm2
- **COEFFICIENTE DI DILATAZIONE TERMICA:**
  NON DIFFERENTE PIU' DEL 30 % DAL COEFFICIENTE DI DILATAZIONE TERMICA DEL CALCESTRUZZO DI SUPPORTO

FASI DI INTERVENTO E MODALITA' ESECUTIVE DEI LAVORI

1. Demolizione del calcestruzzo corticale "laminato", fessurato o comunque degradato e nell'intorno di staffe o di armature metalliche parzialmente affioranti **(spessore medio demolito 15 mm, solo sulle superfici ammalorate)**. Le fasi di demolizione dovranno essere eseguite con tutte le cautele necessarie a garantire l'integrità e l'aderenza delle armature esistenti.
2. Ravvivatura delle zone demolite con getti ad alta pressione di sabbia silicea e sabbiatura a metallo bianco di tutte le barre affioranti.
3. Applicazione di inibitori di corrosione, a base organica, sulle armature metalliche delle zone demolite.
4. Ripristino, nelle zone demolite, dell'integrità del "copriferro" con malta cementizia premiscelata tixotropica bicomponente addittivata con polimeri contenente fibre sintetiche in poliacrilonitrile per uno spessore minimo di 2cm.
5. Ravvivatura di tutte le superfici ed applicazione in due mani di una vernice protettiva a base di resine metacriliche con un consumo minimo di 500 gr/mq. L'applicazione di tali due mani di vernice sarà preceduta dall'applicazione del primer di adesione al supporto.

N.B. INTERVENTO "TIPO B" (nel caso di ammaloramento particolarmente diffuso) solo per le travi di bordo:

Prima di procedere al punto 5 (ravvivatura e verniciatura) ulteriore approfondita ravvivatura dell'intera superficie ed applicazione, su tutta la superficie, di malta cementizia premiscelata tixotropica bicomponente addittivata con polimeri contenente fibre sintetiche in poliacrilonitrile per uno spessore minimo di 2cm.

08-01_Risanamento_intradosso_2117.dwg PLT 1:1 A22.ctb

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

RISANAMENTO DELL'INTRADOSSO DEGLI IMPALCATI DI 13 SOVRAPPASSI NELLE PROVINCE DI VERONA E MANTOVA, TRA LE PROGRESSIVE AUTOSTRADALI KM 241+568 E KM 283+309

8.1 DISEGNI INTERVENTO
Risanamento intradosso

REVISIONE:	DATA:	DESCRIZIONE:	REDAZIONE:	VERIFICA:	APPROVAZIONE:
0	MAGGIO 2017	EMISSIONE	E. CAZZADOR	D. QUATTROCIOCCHI	C. COSTA

DATA: MAGGIO 2017

NUMERO PROGETTO: 21/17

A22

SERVIZIO PROGETTAZIONE

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE E PROGETTISTA:

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI BOLZANO
Dott. Ing. CARLO COSTA
Nr. 891
INGENIEURKAMMER DER PROVINZ BOZEN