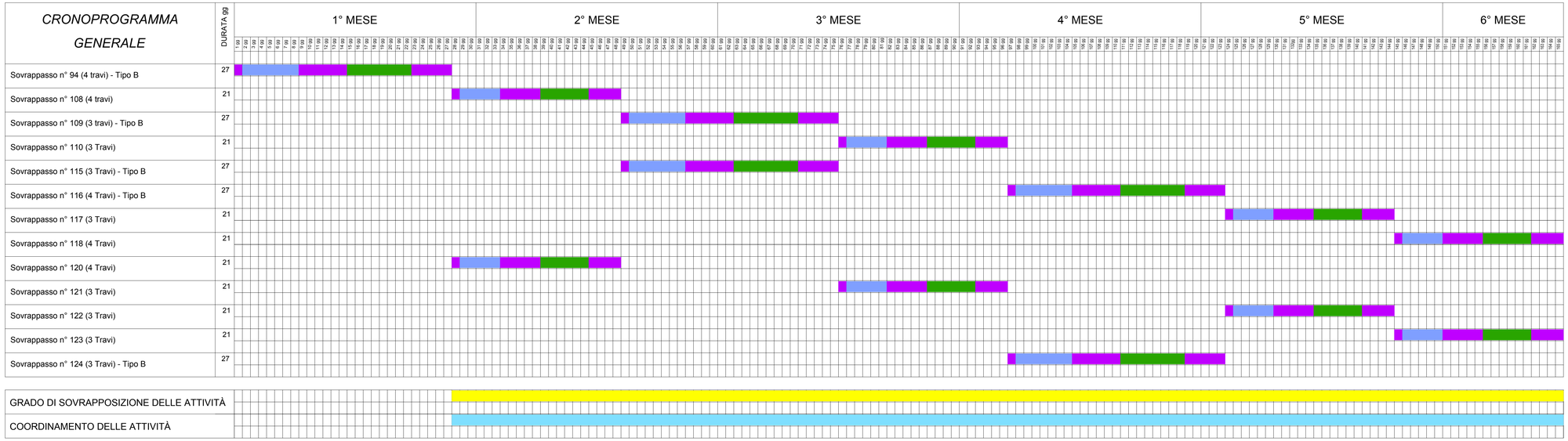
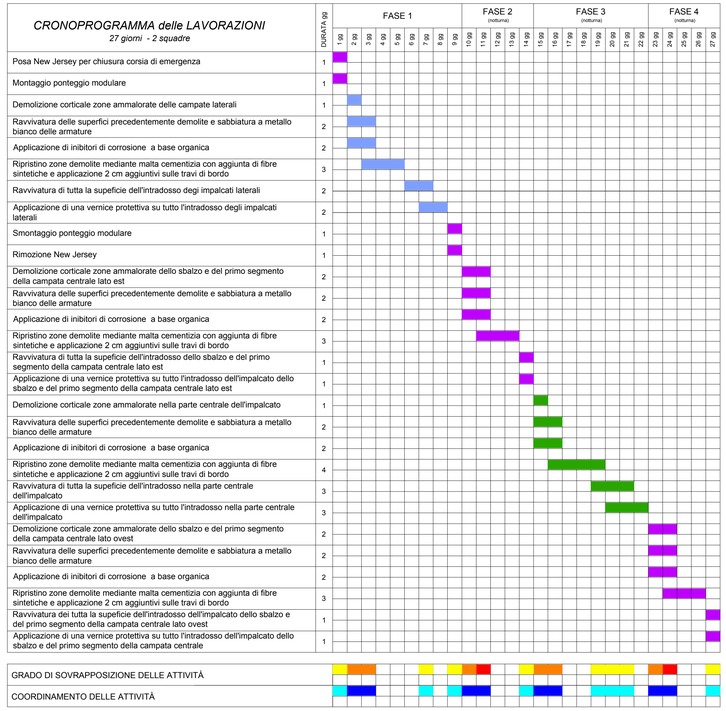
# 165 GIORNI NATURALI e CONSECUTIVI

## CRONOPROGRAMMA GENERALE




## CRONOPROGRAMMA delle LAVORAZIONI
*21 giorni - 2 squadre*

## CRONOPROGRAMMA delle LAVORAZIONI
*27 giorni - 2 squadre*




## COORDINAMENTO DELLE LAVORAZIONI SVOLTE CONTEMPORANEAMENTE NEI DIVERSI TRATTI

### COORDINAMENTO DELLE LAVORAZIONI CONTIGUE (SOVRAPPOSTE)

L'ESECUZIONE DI INTERVENTI DIVERSI IN SPAZI COMUNI NON È AMMESSA. PER TALE RAGIONE DOVE LE LAVORAZIONI PRESENTANO SOVRAPPOSIZIONI SPAZIO TEMPORALI CON CONSEGUENTI INTERVENTI DIVERSI IN SPAZI DIVERSI MA VICINI TRA LORO IL LAVORO POTRÀ ESSERE SVOLTO SOLO ALLA PRESENZA E SUPERVISIONE CONTINUA DEL DIRETTORE DI CANTIERE CON FUNZIONI DI COORDINAMENTO. DETTA PRESCRIZIONE VALE ANCHE IN TUTTI I CASI IN CUI TALI LAVORAZIONI VENGANO SVOLTE DA SUBAPPALTATORI, FORNITORI, NOLI O LAVORATORI AUTONOMI.

### COORDINAMENTO DELLE LAVORAZIONI CONFINANTI

SI DOVRÀ EVITARE LA SOVRAPPOSIZIONE SPAZIALE TRA LE LAVORAZIONI. A QUESTO SCOPO, GIORNALMENTE I RESPONSABILI DELLE DIVERSE LAVORAZIONI DOVRANNO INFORMARE, PRIMA DELL'INIZIO DELL'ATTIVITÀ, IL DIRETTORE DI CANTIERE DELLO SVILUPPO PREVISTO DELLE LAVORAZIONI. E' COMPITO DEL DIRETTORE DI CANTIERE CONCORDARE CON IL CSE LE MODALITÀ DI CONDUZIONE IN MODO DA EVITARE, PER QUANTO POSSIBILE, PERIODI NEI QUALI PER SCONGIURARE SOVRAPPOSIZIONI SAREBBE NECESSARIO LA SOSPENSIONE DI ALCUNE LAVORAZIONI. IN TUTTI GLI ALTRI CASI DOVRANNO ESSERE ASSEGNATE CON RIGORE LE AREE DI LAVORO PER LE DIVERSE ATTIVITÀ SOVRAPPOSTE TEMPORALMENTE IN MODO DA NON AVERE SOVRAPPOSIZIONI SPAZIALI. GLI STESSI PERCORSI UTILIZZATI PER RAGGIUNGERE LE DIVERSE AREE DI LAVORO DOVRANNO ESSERE APPRONTATI DI VOLTA IN VOLTA IN MODO DA NON INTERFERIRE ANCHE CON LE ALTRE ATTIVITÀ INTERFERENTI.

### COORDINAMENTO DELLE LAVORAZIONI DISTANTI

LE VARIE LAVORAZIONI VERRANNO SVOLTE IN AREE SEPARATE UNA DALL'ALTRA.
LA POSSIBILITÀ DI EFFETTUARE ALL'INTERNO DELLA ZONA DI LAVORO ATTIVITÀ DIVERSE IN SPAZI DIVERSI COMPORTERÀ PER L'IMPRESA APPALTATRICE LA NECESSITÀ DI GARANTIRE UN'AREA SICURA DA ADIBIRE ALLA VIABILITÀ DEI MEZZI E DEL PERSONALE ALL'INTERNO DEL CANTIERE. (LARGHEZZA DELL'AREA ADIBITA A VIABILITÀ = LARGHEZZA MEZZO PIÙ LARGO +70 CM).
LE VARIE AREE DI LAVORO ANDRANNO INOLTRE DELIMITATE E SEGNALATE.

## GRADO DI SOVRAPPOSIZIONE DELLE ATTIVITÀ

- GRADO SI SOVRAPPOSIZIONE ALTO
- GRADO SI SOVRAPPOSIZIONE MEDIO
- GRADO SI SOVRAPPOSIZIONE BASSO

## CHIUSURE

- CHIUSURA CORSIA DI EMREGENZA
- CHIUSURA NOTTURNA CORSIA DI MARCIA + EMERGENZA
- CHIUSURA NOTTURNA CORSIA DI MARCIA + SORPASSO

## INTERFERENZA CON IL TRAFFICO AUTOSTRADALE (21 giorni di lavorazioni):

n° 12 notti con chiusura notturna (dalle ore 20 alle ore 6) delle corsie di marcia ed emergenza su una carreggiata;
n° 6 notti con chiusura notturna (dalle ore 20 alle ore 6) delle corsie di marcia e di sorpasso su entrambe le carreggiate.

## INTERFERENZA CON IL TRAFFICO AUTOSTRADALE (21 giorni di lavorazioni):

n° 14 notti con chiusura notturna (dalle ore 20 alle ore 6) delle corsie di marcia ed emergenza su una carreggiata;
n° 8 notti con chiusura notturna (dalle ore 20 alle ore 6) delle corsie di marcia e di sorpasso su entrambe le carreggiate.

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
INSCRIZIONE ALBO N° 1027

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

# RISANAMENTO DELL'INTRADOSSO DEGLI IMPALCATI DI 13 SOVRAPPASSI NELLE PROVINCE DI VERONA E MANTOVA, TRA LE PROGRESSIVE AUTOSTRADALI KM 241+568 E KM 283+309

## PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO
D.Lgs. 81/08

1.3 PARTE PRINCIPALE
CRONOPROGRAMMA DELLE LAVORAZIONI

REVISIONE:
DATA PSC: NOVEMBRE 2017
NUMERO PROGETTO: 21/17

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE:
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
ing. / dott. ing. ALESSANDRO MAGNAGO
ISCRIZIONE ALBO N° 1738