



autostrada del Brennero

**SERVIZIO TRIENNALE DI PRELIEVO, TRASPORTO E RECUPERO
DIFFERENZIATO DEI RIFIUTI SOLIDI URBANI RACCOLTI LUNGO
L'AUTOSTRADA DEL BRENNERO E DI QUELLI PRODOTTI PRESSO I CENTRI
DI SICUREZZA AUTOSTRADALI E LE ALTRE SEDI DELLA SOCIETÀ
CIG 7419938689**

1

RELAZIONE TECNICA - ILLUSTRATIVA

DATA PROGETTO:

Marzo 2018

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE

(ing. Carlo Costa)

IL RESPONSABILE DEL
PROCEDIMENTO

(p.i. Giorgio Vivaldi)

INDICE

1)	RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA.....	2
----	-------------------------------------	---

1) RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

Sempre attenta a problematiche ambientali, da tempo la Società ha adottato un sistema differenziato di raccolta dei rifiuti: plastica, vetro, lattine, carta e frazione residua indifferenziata.

I rifiuti solidi urbani, raccolti lungo l'infrastruttura e prodotti presso le sedi della Società da personale di Autostrada del Brennero S.p.A., temporaneamente depositati presso i Centri di Sicurezza Autostradale e presso talune aree di servizio, necessitano di avvio a impianto di destinazione.

Si stima che nell'arco di un triennio il quantitativo di rifiuti solidi urbani temporaneamente depositati presso aree di servizio e Centri di Sicurezza Autostradale sia di circa 3.375 tonnellate, di cui:

- 650 t circa di imballaggi in materiali misti (plastica, vetro e alluminio) - CER 150106;
- 25 t circa di carta - CER 200101;
- 2.700 t circa di rifiuti urbani non differenziati - CER 200301.

La previsione non è vincolante per la Società e non costituisce fondamento per l'aggiudicataria in ordine a qualsivoglia richiesta.

L'appalto ha la durata di 3 anni a partire dalla data di consegna del servizio stesso.

Stante l'aleatorietà connessa ai quantitativi di rifiuti da raccogliere, qualora alla scadenza del periodo contrattuale, all'impresa affidataria risulti corrisposto un importo complessivamente inferiore a quello contrattuale, la Società si riserva la possibilità di prolungare ulteriormente la durata del servizio, anche con riferimento a singole prestazioni, agli stessi prezzi, patti e condizioni, fino al raggiungimento dell'importo contrattuale medesimo.

Nell'ambito dell'assegnazione del servizio mediante regolare procedura di affidamento, la *lex specialis* di gara prevede la facoltà per la Società, in seguito alla scadenza del triennio contrattuale, di rinnovare il servizio in oggetto per un massimo di ulteriori 3 anni, mediante procedura negoziata ai sensi dell'articolo 63, comma 5, del Codice.

Oggetto del contratto è il servizio triennale di prelievo, trasporto e recupero differenziato dei rifiuti solidi urbani raccolti lungo l'autostrada del Brennero e di quelli prodotti presso i Centri di Sicurezza Autostradali e le altre sedi della Società.

Rientrano nel servizio anche:

- il posizionamento di container e press-container da adibire al deposito temporaneo;
- la predisposizione dei formulari di identificazione, che saranno poi verificati, completati e firmati da personale della Società al momento della consegna del rifiuto;
- l'invio, in allegato alla IV copia di ciascun formulario, della fotocopia del tagliando di pesata indicante peso in uscita dall'impianto ed in entrata all'impianto di destino;
- altre prescrizioni riportate nel capitolato speciale descrittivo e prestazionale.

L'importo a base d'appalto è di euro 921.629,23 al netto di IVA, di cui:

euro 919.350,00 per prestazioni

(euro 596.325,00 per il servizio di recupero differenziato – CPV 90513200-8 - prestazione principale);

(euro 323.025,00 per il servizio di prelievo, il trasporto – CPV 90512000-9 - prestazione secondaria);

ed euro 2.279,23 per oneri per la sicurezza, non soggetti a ribasso.

Ai sensi dell'articolo 23, comma 16, del Codice l'importo posto a base di gara comprende i costi della manodopera, che la stazione appaltante – ai soli fini della determinazione dell'importo a base di gara, senza vincolo alcuno per la fase esecutiva e di rendicontazione dei costi del servizio – ha stimato in euro 183.870,00, di cui 119.265,00 per la prestazione principale e 64.605,00 per prestazione secondaria calcolati sulla base dei seguenti elementi: personale addetto al trasporto, personale addetto al recupero e allo smaltimento in un impianto di media automazione.

Il servizio oggetto del contratto dovrà essere affidato a imprese specializzate di settore, in possesso dei seguenti requisiti:

- 1 Iscrizione all'Albo Nazionale Gestori Ambientali per la raccolta e il trasporto di rifiuti di cui ai codici CER oggetto di gara;
- 2 Autorizzazione dell'impianto di destinazione per recupero e/o smaltimento rifiuti di cui ai codici CER oggetto di gara;
- 3 Iscrizione nell'elenco di fornitori, prestatori di servizi ed esecutori di lavori non soggetti a tentativi di infiltrazione mafiosa (White Lists) istituito presso la Prefettura o il Commissariato del Governo della provincia in cui ha sede l'operatore economico ai sensi degli articoli 52 e seguenti della legge 6 novembre 2012, n. 190.

L'Impresa sarà tenuta a svolgere le prestazioni oggetto di appalto mediante personale specificatamente formato in merito a:

- normativa pertinente;
- elementi di pericolosità dei rifiuti e di rischio per la salute e l'ambiente;
- corrette modalità d'uso dei dispositivi di protezione individuale;
- modalità di conservazione dei documenti;
- metodi di acquisizione e gestione dati;
- conduzione delle macchine e dei mezzi per la raccolta e il trasporto dei rifiuti.

La Società si riserva in ogni momento di verificare il rispetto del presente obbligo chiedendo all'Impresa la presentazione di documentazione attestante che le singole persone da adibire al servizio abbiano frequentato specifici corsi di formazione oppure abbiano un'esperienza almeno biennale negli stessi ruoli.

L'offerta dovrà riguardare tutti i rifiuti sopra indicati; non saranno ammesse offerte parziali o condizionate.

Nell'offerta dovrà essere riportato per ciascun codice CER il prezzo al chilogrammo suddiviso in due componenti, trasporto e impianto di destinazione, che si intenderà fisso ed invariabile per l'intero periodo contrattuale.

Il prezzo unitario al chilogrammo per ogni CER relativo al trasporto dovrà essere onnicomprensivo (pedaggi, carburanti, costo del personale, delle manutenzioni e delle riparazioni, delle assicurazioni obbligatorie RCA, della tassa automobilistica e varie).

Il prezzo unitario al chilogrammo per ogni CER relativo all'impianto di destinazione dovrà essere onnicomprensivo (es. noleggio di tutti i container e press-container necessari, ecc.)

Tutti i rifiuti dovranno essere inviati a recupero.

Il capitolato speciale descrittivo e prestazionale indica gli elementi essenziali minimi della prestazione.

Il disciplinare di gara specifica i criteri premianti e i relativi punteggi che verranno assegnati dalla commissione che valuterà l'offerta tecnica.

Il capitolato speciale descrittivo e prestazionale prevede anche il caso in cui si presenti, nel corso dell'esecuzione del contratto, la necessità di svolgere il servizio con riferimento a tipologie di rifiuto con codice CER diverso da quelli indicati nel modulo offerta economica (qualora venisse modificata l'impostazione della raccolta differenziata presso le aree di servizio), in tal caso si procederà all'affidamento del trasporto e smaltimento all'impresa aggiudicataria, nei limiti consentiti dalla legge, mediante la formulazione di nuovi prezzi, sempre che l'impresa aggiudicataria disponga delle necessarie autorizzazioni con riferimento alla nuova tipologia di rifiuto.