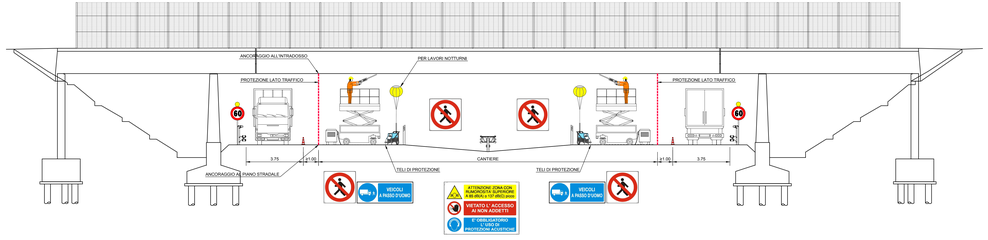
## DEMOLIZIONE

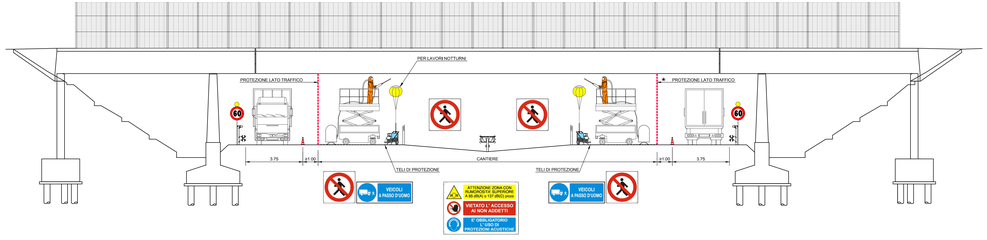
(LAVORI SVOLTI DI NOTTE CON CHIUSURA DELLE CORSIE DI MARCIA E DI EMERGENZA dalle 20:00 alle 6:00 )




DEMOLIZIONE
Prima di iniziare le operazioni di demolizione, il Direttore di cantiere dovrà accertarsi della totale assenza o eventuale preventivo spostamento di sottoservizi, eventualmente interferenti con le operazioni di demolizione.
Gli addetti dovranno utilizzare indumenti ad alta visibilità. Prima di iniziare le operazione di demolizione si dovrà provvedere a porre un telo o sistema equivalente a protezione della pavimentazione stradale. Il materiale rimosso durante le operazioni di demolizione dovrà essere accatastato in modo stabile e rimosso nel minor tempo possibile dall'area di lavoro in modo da non costituire pericolo di incampo.
La demolizione dovrà avvenire con martelli demolitori leggeri.
Durante le operazioni di demolizione l'area dovrà essere sempre ricolto con le spalle lato traffico.
Durante la demolizione il personale presente nell'area dovrà essere solo quello interessato dalla demolizione.
Il mezzo sul quale verrà caricato il materiale dovrà presentare dimensioni che tengano conto dell'area di cantiere disponibile e dovrà circolare a passo d'uomo per tutta la durata delle operazioni.

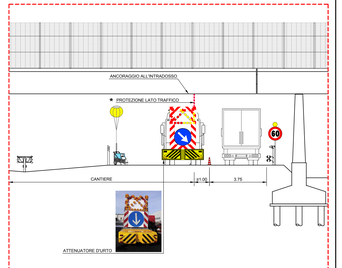
## RAVVIVATURA (SABBIATURA)

(LAVORI SVOLTI DI NOTTE CON CHIUSURA DELLE CORSE DI MARCIA E DI EMERGENZA dalle 20:00 alle 6:00 )
a monte del cantiere verrà posizionato un mezzo di protezione con segnale mobile di protezione (fig. II 401/a art. 39) ed attenuatore d'urto come da schema segnaletico allegato al presente PSC



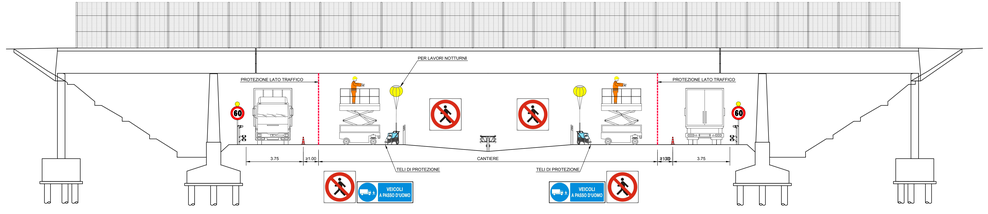

SABBIATURA
L' attività di sabbiatura andranno eseguite solo dopo aver provveduto a porre in opera stonee barriere piene di protezione contro il pericolo di proiezione del materiale. Durante le operazioni di sabbiatura l'operatore dovrà sempre rivolgere le spalle al traffico.
Eventuali sfondamenti dovranno comportare la sospensione delle attività, la delimitazione dell'area e la convocazione del Direttore dei lavori per stabilire le operazioni per mettere in sicurezza l'area. Durante la sabbiatura è fatto assoluto divieto di provocare sovraccarichi sulle macchine operatrici. Per tale ragione si dovrà provvedere alla frequente pulizia dei piani di calpesto. Le attività di asportazione del materiale demolito dovranno avvenire solo dopo aver spento le macchine.
Durante le lavorazioni andrà posta particolare attenzione per evitare proiezioni di materiale.
Durante le lavorazioni dovrà essere impedita la presenza ed il passaggio al personale non addetto a tale lavorazione.

All'interno del cantiere a monte e a valle dell'area sottostante il cavalcavia, a distanza adeguata per la presegnalazione, andranno posti in opera in posizione ben visibile dei cartelli di segnalazione di pericolo di caduta di oggetti dall'altezza massima in modo da poter evitare qualsiasi tipo di collisione.
Durante le ore notturne sarà necessario integrare la segnaletica con dispositivi luminosi.



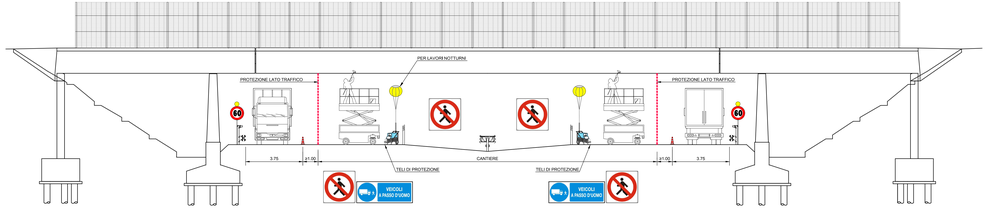

★ PROTEZIONE LATO TRAFFICO
LA SCHERMATURA POTRÀ ESSERE COSTITUITA DA TELI PESANTI/RETI IN PLASTICA FISSATI DIRETTAMENTE ALL'INTRADOSSO DEGLI IMPALCATI ET AL PIANO STRADALE OPPURE MONTATI SU STRUTTURE MODULARI QUALI CASTELLETTI O TIRANTI/TELLI I TELI E I SISTEMI DI ANCORAGGIO, SIA AGLI IMPALCATI SIA A TERRA, DOVRANNO ESSERE IN GRADO DI RESISTERE ALLE AZIONI ORIZZONTALI CAUSATE DAL PASSAGGIO DEI MEZZI PESANTI. I TELI DOVRANNO ESSERE ANCORATI ALL'INTRADOSSO DEGLI IMPALCATI E DOVRANNO ESSERE OPPORTUNAMENTE STABILIZZATE NEI CONFRONTI DEL RIBALTAMENTO DURANTE TUTTE LE FASI SIA DI MONTAGGIO/SMONTAGGIO SIA DI UTILIZZO, MEDIANTE STABILIZZATORI, TIRANTI, ZAVORRE, ELEMENTI DI CONTRASTO, ECC. IN MODO DA NON TRASFERIRE PERICOLI AI VEICOLI CIRCOLANTI SULLA PARTE DI PIATTAFORMA APERTA AL TRAFFICO. DURANTE LE FASI DI MONTAGGIO/SMONTAGGIO IL PERSONALE POTRÀ OPERARE SOLO NELLE AREE DELIMITATE RISPETTO AL TRAFFICO VEICOLARE.

## RIPRISTINO ZONE DEMOLITE




RIPRISTINO INTRADOSSO
Le zone interessate dai lavori di ripristino dovranno essere sgombre da attrezzature e durante l'applicazione di malta cementizia dovrà essere impedito l'accesso ed il passaggio a tutto il personale non direttamente impegnato nella lavorazione.
Tutti i protteggi e le opere provvisionali in genere devono essere accompagnate da schemi tipo, calcolo e disegni esecutivi.
Durante le operazioni di posa in opera di elementi prefabbricati dovranno essere adottate con possibili pericoli di caduta dall'alto, dovranno essere eseguite con gli addetti provvisti di cinture di sicurezza collegate a funi di trattenuta preventivamente testate (lifeline) ed ancorate a parti fisse della struttura.

## VERNICIATURA




Le perdite di stabilità dell'equilibrio di persone che possono comportare cadute da un piano di lavoro ad un altro posto a quota inferiore (di norma con dislivello maggiore di 2 metri), devono essere impedite con misure di prevenzione costituite da parapetti di trattenuta applicati a tutti i lati liberi dei luoghi di lavoro o passaggio sopraelevato.

SOCIETA' PER AZIONI AUTOSTRADA DEL BRENNERO – TRENTO

ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
dott.ing. ROBERTO BOSETTI
ISCRIZIONE ALBO N° 1487

IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO
dott. ing. Roberto Bosetti

autostrada del brennero

# RISANAMENTO DELL'INTRADOSSO DEGLI IMPALCATI DI 13 SOVRAPPASSI NELLE PROVINCE DI VERONA E MANTOVA, TRA LE PROGRESSIVE AUTOSTRADALI KM 241+568 E KM 283+309

## PIANO DI SICUREZZA E DI COORDINAMENTO D.Lgs. 81/08

2.3 PRINCIPALI MISURE DI SICUREZZA DA ADOTTARE
INTERVENTO ALL'INTRADOSSO – ZONA CENTRALE

REVISIONE:
DATA PSC:
NOVEMBRE 2017
NUMERO PROGETTO:
21/17

IL COORDINATORE DELLA SICUREZZA PER LA PROGETTAZIONE:
ORDINE DEGLI INGEGNERI DELLA PROV. DI TRENTO
ing. ALESSANDRO MAGNARELLI
ISCRIZIONE ALBO N° 1708