

**STRUTTURE TEMPORANEE MODULARI "TIPO A22" PER I SERVIZI DEDICATI ALL'UTENZA AUTOSTRADALE "OIL" E "NON-OIL",
CON PRIMA INSTALLAZIONE PRESSO L'AREA DI SERVIZIO TRENS EST**

CRITERI E SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE, DOCUMENTAZIONE RICHIESTA E MODALITA' DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI

OFFERTA TECNICA

| criterio | punteggio criterio | subcriterio | punteggio subcriterio | critéri motivazionali di valutazione | elaborati richiesti | |
|------------|------------------------------------|-------------|-----------------------|---------------------------------------|---|--|
| | | | | modalità di assegnazione dei punteggi | | |
| T.1 | ORGANIZZAZIONE DEL CANTIERE | 20 | T.1.1 | 6 | <p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità esecutive che intende adottare nell'ambito della posa delle strutture modulari.</p> <p>In particolare, il concorrente dovrà descrivere le varie fasi evidenziando in particolare:</p> <ul style="list-style-type: none"> - le modalità di cantierizzazione e di accesso alle aree di cantiere; - le modalità operative, la gestione di sovrapposizioni ed interferenze. <p>Verranno valutati l'idoneità, la coerenza e il dettaglio delle singole fasi previste dall'offerente.</p> <p>L'articolazione in fasi proposta dovrà essere coerente con quanto offerto relativamente al criterio T.3 "Riduzione dei tempi per la posa in opera".</p> <p>Ciascun componente della Commissione assegnerà discrezionalmente un coefficiente variabile, secondo una scala qualitativa compresa tra zero (scarso gradimento) e uno (massimo gradimento).</p> <p>Sarà poi calcolata, per ciascun concorrente, la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai commissari (arrotondata alla terza cifra decimale) e verranno assegnati coefficiente uno alla media più alta e coefficienti ad essa proporzionali (arrotondati al terzo decimale) alle medie degli altri concorrenti. Tali coefficienti (arrotondati al terzo decimale) saranno moltiplicati per il punteggio stabilito per il sub – criterio, ottenendo il punteggio (arrotondato al terzo decimale) da attribuire a ciascun concorrente.</p> | <p>Relazione di massimo 2 facciate in formato verticale DIN A4 con massimo 45 righe e altezza minima caratteri arial 11.</p> <p>La relazione può contenere testi, diagrammi e immagini a discrezione dell'offerente.</p> <p>Eventuali allegati grafici: max 2 tavole formato max A3</p> |
| | | | T.1.2 | 7 | <p>Verranno valutati esperienza professionale, titoli di studio e corsi di aggiornamento, dando maggior peso alla prima. Sarà valutata l'esperienza professionale in relazione ad opere affini relativamente a tipologia ed importo.</p> <p>Ciascun componente della Commissione assegnerà discrezionalmente un coefficiente variabile, secondo una scala qualitativa compresa tra zero (scarso gradimento) e uno (massimo gradimento).</p> <p>Sarà poi calcolata, per ciascun concorrente, la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai commissari (arrotondata alla terza cifra decimale) e verranno assegnati coefficiente uno alla media più alta e coefficienti ad essa proporzionali (arrotondati al terzo decimale) alle medie degli altri concorrenti. Tali coefficienti (arrotondati al terzo decimale) saranno moltiplicati per il punteggio stabilito per il sub – criterio, ottenendo il punteggio (arrotondato al terzo decimale) da attribuire a ciascun concorrente.</p> | <p>Per il direttore tecnico di cantiere: Curriculum di massimo 2 facciate in formato verticale DIN A4 con massimo 45 righe e altezza minima caratteri arial 11</p> <p>Per il capocantiere: Curriculum di massimo 2 facciate in formato verticale DIN A4 con massimo 45 righe e altezza minima caratteri arial 11</p> |
| | | | T.1.3 | 7 | <p>Verrà valutato l'organigramma specifico per il cantiere nel quale devono essere indicate tutte le figure con relativa funzione e nominativo.</p> <p>Verranno in particolare valutate le caratteristiche del personale impiegato, sia operaio che tecnico/amministrativo ad esclusione del direttore tecnico di cantiere e del capocantiere oggetto di separata valutazione (sub-criterio T.1.2).</p> <p>Ciascun componente della Commissione assegnerà discrezionalmente un coefficiente variabile, secondo una scala qualitativa compresa tra zero (scarso gradimento) e uno (massimo gradimento).</p> <p>Sarà poi calcolata, per ciascun concorrente, la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai commissari (arrotondata alla terza cifra decimale) e verranno assegnati coefficiente uno alla media più alta e coefficienti ad essa proporzionali (arrotondati al terzo decimale) alle medie degli altri concorrenti. Tali coefficienti (arrotondati al terzo decimale) saranno moltiplicati per il punteggio stabilito per il sub – criterio, ottenendo il punteggio (arrotondato al terzo decimale) da attribuire a ciascun concorrente.</p> | <p>Relazione di massimo 2 facciate in formato verticale DIN A4 con massimo 45 righe e altezza minima caratteri arial 11.</p> <p>La relazione può contenere testi, diagrammi e immagini a discrezione dell'offerente.</p> <p>Eventuali allegati grafici: max 2 tavole formato max A3</p> |

Nell'ambito delle valutazioni operate dalla commissione con riferimento al **criterio T.1**, verrà assegnato un punteggio complessivo **massimo di 20 (venti)** punti suddivisi nei sub-criteri T.1.1, T.1.2 e T.1.3 come sopra descritti. Per l'assegnazione di tale punteggio, sarà dapprima calcolata, per ciascun concorrente, la somma dei punti ottenuti in relazione ai sub-criteri, e poi assegnati coefficiente uno alla somma più alta e coefficienti ad essa proporzionali (arrotondati al terzo decimale) alle somme dei punti ottenuti dagli altri concorrenti. Tali coefficienti (arrotondati al terzo decimale) saranno moltiplicati per il punteggio massimo stabilito per il criterio, ottenendo in tal modo il punteggio da assegnare a ciascuno dei concorrenti.

**STRUTTURE TEMPORANEE MODULARI "TIPO A22" PER I SERVIZI DEDICATI ALL'UTENZA AUTOSTRADALE "OIL" E "NON-OIL",
CON PRIMA INSTALLAZIONE PRESSO L'AREA DI SERVIZIO TRENS EST**

CRITERI E SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE, DOCUMENTAZIONE RICHIESTA E MODALITA' DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI

OFFERTA TECNICA

| criterio | punteggio criterio | subcriterio | punteggio subcriterio | critéri motivazionali di valutazione | elaborati richiesti |
|----------|--------------------|-------------|-----------------------|--|--|
| | | | | modalità di assegnazione dei punteggi | |
| T.2 | 40 | T.2.1 | 20 | <p>Al concorrente sono richieste migliori relativamente alle finestre a tetto fisse ed apribili, con particolare riferimento alle caratteristiche delle vetrate (tipologia, spessori, materiali, ecc.) e, per le finestre apribili, anche alle caratteristiche del telaio (tipologia, materiali, ecc.), al fine di garantire elevate prestazioni di isolamento termico ed impermeabilità. Il concorrente dovrà descrivere in relazione quali caratteristiche rendono la soluzione proposta migliorativa.</p> <p>Ciascun componente della Commissione assegnerà discrezionalmente un coefficiente variabile, secondo una scala qualitativa compresa tra zero (scarso gradimento) e uno (massimo gradimento). Sarà poi calcolata, per ciascun concorrente, la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai commissari (arrotondata alla terza cifra decimale) e verranno assegnati coefficiente uno alla media più alta e coefficienti ad essa proporzionali (arrotondati al terzo decimale) alle medie degli altri concorrenti. Tali coefficienti saranno moltiplicati per il punteggio stabilito per il sub-criterio, ottenendo il punteggio (arrotondato al terzo decimale) da attribuire a ciascun concorrente.</p> <p>In assenza di dettagli costruttivi e/o schede tecniche, al concorrente verrà assegnato punteggio pari a 0 per il criterio T.2.1.</p> | <p>Relazione di massimo 2 facciate in formato verticale DIN A4 con massimo 45 righe e altezza minima caratteri arial 11. La relazione può contenere testi, diagrammi e immagini a discrezione dell'offerente. Il concorrente dovrà fornire dettagli costruttivi in scala 1:20 (max 4 tavole formato A0) e schede tecniche.</p> |
| | | T.2.2 | 20 | <p>Al concorrente sono richieste migliori relativamente alle caratteristiche della cella frigo, con particolare riferimento ai materiali ed al tipo di gas refrigerante. Il concorrente dovrà descrivere in relazione quali caratteristiche rendono la soluzione proposta migliorativa.</p> <p>Ciascun componente della Commissione assegnerà discrezionalmente un coefficiente variabile, secondo una scala qualitativa compresa tra zero (scarso gradimento) e uno (massimo gradimento). Sarà poi calcolata, per ciascun concorrente, la media aritmetica dei coefficienti attribuiti dai commissari (arrotondata alla terza cifra decimale) e verranno assegnati coefficiente uno alla media più alta e coefficienti ad essa proporzionali (arrotondati al terzo decimale) alle medie degli altri concorrenti. Tali coefficienti saranno moltiplicati per il punteggio stabilito per il sub-criterio, ottenendo il punteggio (arrotondato al terzo decimale) da attribuire a ciascun concorrente.</p> <p>In assenza delle schede tecniche, al concorrente verrà assegnato punteggio pari a 0 per il criterio T.2.2.</p> | |

Nell'ambito delle valutazioni operate dalla commissione con riferimento al **criterio T.2**, verrà assegnato un punteggio complessivo massimo di **40 (quaranta)** punti suddivisi nei sub-criteri T.2.1 e T.2.2 come sopra descritti. Per l'assegnazione di tale punteggio, sarà dapprima calcolata, per ciascun concorrente, la somma dei punti ottenuti in relazione ai sub-criteri, e poi assegnati coefficiente uno alla somma più alta e coefficienti ad essa proporzionali (arrotondati al terzo decimale) alle somme dei punti ottenuti dagli altri concorrenti. Tali coefficienti (arrotondati al terzo decimale) saranno moltiplicati per il punteggio massimo stabilito per il criterio, ottenendo in tal modo il punteggio da assegnarsi a ciascuno dei concorrenti.

| | | | | | |
|-------------------------------|----|-----------|--|--|---|
| T.3 | 10 | | | <p>Verrà valutata la riduzione, espressa in giorni naturali e consecutivi, fino a un massimo di n.10 giorni, del tempo utile previsto da cronoprogramma di progetto (30 giorni) per la posa in opera.</p> <p>Il punteggio verrà stabilito come segue: 1 punto x n. giorni di riduzione offerti fino a un massimo di 10 giorni Verranno assegnati coefficiente uno al punteggio più alto e coefficienti ad esso proporzionali (arrotondati al terzo decimale) ai punteggi degli altri concorrenti. Tali coefficienti saranno moltiplicati per il punteggio stabilito per il sub - criterio, ottenendo il punteggio (arrotondato al terzo decimale) da attribuire a ciascun concorrente.</p> <p>Qualora il concorrente non presenti il cronoprogramma o il numero complessivo di giorni lavorativi da cronoprogramma non sia coincidente con il tempo utile previsto da progetto per la posa in opera ridotto del numero di giorni di riduzione offerto dal concorrente, il suddetto numero di giorni di riduzione offerto dal concorrente non sarà considerato ai fini della gara ed al concorrente stesso verrà assegnato punteggio pari a 0 per il criterio T.3.</p> <p>Il mancato rispetto dei tempi offerti dal concorrente aggiudicatario comporterà l'applicazione della penale prevista nello Schema di Contratto.</p> | <p>E' richiesta al concorrente apposita dichiarazione in cui lo stesso si impegna a ridurre il tempo previsto per la posa in opera, tramite compilazione dell'allegato MODULO RIDUZIONE TEMPI. Il concorrente dovrà redigere un cronoprogramma coerente con il valore di riduzione dei tempi offerto per la posa in opera dei moduli.</p> |
| Totale offerta tecnica | | 70 | | | |

Per l'assegnazione del punteggio finale dell'offerta tecnica di ciascun concorrente, verranno attribuiti coefficiente uno al concorrente che avrà totalizzato la somma più alta dei punti ottenuti in seguito alle valutazioni dei criteri T.1, T.2 e T.3 e coefficienti ad essa proporzionali (arrotondati al terzo decimale) alle somme dei punti ottenuti dagli altri concorrenti. Tali coefficienti, arrotondati al terzo decimale, saranno moltiplicati per il punteggio massimo stabilito per l'offerta tecnica (70 punti), ottenendo in tal modo il punteggio da assegnare a ciascuno dei concorrenti.

**STRUTTURE TEMPORANEE MODULARI "TIPO A22" PER I SERVIZI DEDICATI ALL'UTENZA AUTOSTRADALE "OIL" E "NON-OIL",
CON PRIMA INSTALLAZIONE PRESSO L'AREA DI SERVIZIO TREN S EST**

CRITERI E SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE, DOCUMENTAZIONE RICHIESTA E MODALITA' DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI

OFFERTA ECONOMICA

| | punteggio | | modalità di assegnazione dei punteggi | elaborati richiesti |
|---------------------------------|-----------|--|---|--|
| offerta economica/prezzo | 30 | | <p>Il punteggio relativo all'offerta economica è calcolato come segue: $POE_i = V_i * 30$ dove: POE_i = punteggio offerta economica del concorrente i-esimo; $V_i = R_i / R_{max}$ con V_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo (arrotondato al terzo decimale); R_i = ribasso offerto dal concorrente i-esimo R_{max} = ribasso dell'offerta più conveniente</p> | <p>Compilazione del MODULO OFFERTA ECONOMICA, con l'indicazione di un unico ribasso percentuale (espresso con tre decimali) sugli elenchi prezzi unitari di progetto</p> |
| Totale offerta economica | 30 | | | |