

(da inserire nella busta B del lotto 1)

Autostrada del Brennero s.p.a
Brennerautobahn AG



Modulo Offerta Tecnica – Lotto 1

Procedura aperta – BANDO 11/2018 - *procedura aperta per servizio triennale di manutenzione della segnaletica stradale, suddiviso in n. 2 lotti.*

CONCORRENTE: _____

Il sottoscrittonato il a
e residente a (.....) in via/piazza
in qualità di dell'impresa/RTI costituenda/constituita
.....
con sede in con codice fiscale n.
con partita IVA n.

e (in caso di RTI costituenda)

Il sottoscrittonato il a
e residente a (.....) in via/piazza
in qualità di dell'impresa
con sede in con codice fiscale n.
con partita IVA n.

e

Il sottoscrittonato il a
e residente a (.....) in via/piazza
in qualità di dell'impresa
con sede in con codice fiscale n.
con partita IVA n.

in riferimento ai SUB-CRITERI P2.2 – P3 – P4.1 – P4.2 , sotto la propria responsabilità, dichiara di offrire quanto segue:

(da inserire nella busta B del lotto 1)

LOTTO N. 1 - TABELLA DI VALUTAZIONE SUB-CRITERIO P.2.2

CATEGORIA DI APPARTENENZA DEGLI AUTOVEICOLI RELATIVAMENTE ALLE EMISSIONI INQUINANTI

TIPOLOGIA AUTOVEICOLI	Totale autoveicoli previsti*	N° AUTOVEICOLI PER CATEGORIA EMISSIONI INQUINANTI				
		EURO 6	EURO 5	EURO 4	EURO 3	EURO 2
Autocarri di massa a pieno carico inferiore a 7,5t	8					
Autocarri di massa a pieno carico uguale o superiore a 7,5t	8					
Autocarri di massa a pieno carico uguale o superiore a 24t dotati di gru idraulica avente una portata minima con il braccio a una estensione pari a m. 10, di 2t.	3					
Totale veicoli previsti (n_t)		19				

Nota:

Le colonne “Euro 6”, “Euro 5”, “Euro 4”, “Euro 3”, “Euro 2” e “Euro 1”, vanno completate inserendo il numero di mezzi rispondente alla categoria emissioni inquinanti indicata. La somma dei mezzi indicati deve corrispondere alla cifra sopra indicata nella colonna “Totale autoveicoli previsti*”. In caso di discordanza: se la somma sarà inferiore il concorrente riceverà punteggio 0; se la somma sarà superiore non saranno considerati i veicoli indicati in eccesso, partendo da quelli indicati nella colonna per la categoria di emissioni inquinanti più elevata (“euro 6” e a scalare).

Per l’identificazione della categoria di riferimento per le emissioni inquinanti dei motori termici degli autoveicoli da impegnarsi nell’espletamento del Servizio, viene rilevata sulla carta di circolazione; su quelle di nuovo tipo (modulo MC 820 F) alla dicitura “(V.9)” nel riquadro 2 eventualmente completata nei riquadri 3 e 4; mentre sulle carte precedenti (modulo MC 804 N), nel riquadro 2 eventualmente completata al riquadro 4.

La categoria di appartenenza per le emissioni inquinanti dei mezzi dovrà essere uguale o superiore “all’Euro 2” ovvero rispondente, per gli autocarri con portata superiore a 3,5 ton., alla norma 1999/96/CE (Euro3) 98/69/CE B 1999/96/CE B (Euro 4) o classi superiori.

Data compilazione

Timbro/i e Firma/e Concorrente/i

(da inserire nella busta B del lotto 1)

LOTTO N. 1 - TABELLA DI VALUTAZIONE SUB-CRITERIO P.3

MIGLIORAMENTO DELLO STANDARD MINIMO DI RIFERIMENTO RL PER LA RETRO RIFLETTENZA DELLA SEGNALETICA ORIZZONTALE IN MATERIALE TERMOPLASTICO.

Il sub-criterio P.3 considera il miglioramento dello standard di riferimento RL per la retro riflettanza della segnaletica orizzontale in materiale termoplastico rispetto a quanto previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto (100 mcd / m² lx).

Il valore massimo che potrà essere offerto è di 150 mcd/m² lx.

IMPRESA OFFERENTE		MIGLIORAMENTO STANDARD MINIMO PARAMETRO RL					
Denominazione	100<RL<110	110<RL<120	120<RL<130	130<RL<140	140<RL<150	≥ 150	
	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Nota:

Le colonne "100<RL<110", "110<RL<120", "120<RL<130", "130<RL<140", "140<RL<150" e "≥ 150", vanno completate con un segno grafico all'interno del quadrato per identificare il miglioramento del parametro RL previsto nel Capitolato Speciale d'Appalto per la segnaletica orizzontale.

Data compilazione

Timbro/i e Firma/e Concorrente/i

(da inserire nella busta B del lotto 1)

LOTTO N. 1 - TABELLA DI VALUTAZIONE SUB-CRITERIO P.4.1

MIGLIORAMENTO DELLO STANDARD MINIMO DI RIFERIMENTO DEL PARAMETRO WL PER LE PRESTAZIONI STRUTTURALI DELLA SEGNALETICA VERTICALE SU SOSTEGNI A PORTALE.

Il sub-criterio P.4.1 considera il miglioramento dello standard minimo di riferimento per le prestazioni strutturali della segnaletica verticale su sostegni a portale.

I valori minimi previsti dal Capitolato Speciale d'Appalto per le prestazioni strutturali devono essere conformi, per tutti i materiali utilizzati, a quelli previsti dalla normativa UNI EN 11480:2016 con la classe spinta del vento WL6.

IMPRESA OFFERENTE		MIGLIORAMENTO PARAMERTO WL SPINTA VENTO PER SOSTEGNI A PORTALE			
	Denominazione	WL6	WL7	WL8	WL9
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Data compilazione

Timbro/i e Firma/e Concorrente/i

Nota:

Le colonne "WL6", "WL7", "WL 8" e "WL9" vanno completate con un segno grafico all'interno del quadrato per identificare il miglioramento dello standard minimo di riferimento del parametro per le prestazioni strutturali della segnaletica verticale su sostegni a portale.

(da inserire nella busta B del lotto 1)

LOTTO N. 1 - TABELLA DI VALUTAZIONE SUB-CRITERIO P.4.2

MIGLIORAMENTO DELLO STANDARD MINIMO DI RIFERIMENTO DEL PARAMETRO WL PER LE PRESTAZIONI STRUTTURALI DELLA SEGNALETICA VERTICALE SU SOSTEGNI TUBOLARI.

Il sub-criterio P.4.2 considera il miglioramento dello standard minimo di riferimento per le prestazioni strutturali della segnaletica verticale su sostegni a palo.

I valori minimi previsti dal Capitolato Speciale d'Appalto per le prestazioni strutturali devono essere conformi, per tutti i materiali utilizzati, a quelli previsti dalla normativa UNI EN 11480:2016 con la classe spinta del vento WL6.

IMPRESA OFFERENTE		MIGLIORAMENTO PARAMERTO WL SPINTA VENTO PER SOSTEGNI TUBOLARI			
	Denominazione	WL6	WL7	WL8	WL9
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

Data compilazione

Timbro/i e Firma/e Concorrente/i

Nota:

Le colonne "WL6", "WL7", "WL 8" e "WL9" vanno completate con un segno grafico all'interno del quadrato per identificare il miglioramento dello standard minimo di riferimento del parametro per le prestazioni strutturali della segnaletica verticale su sostegni a palo.