

PROGETTO DEI LAVORI DI ORDINARIA MANUTENZIONE DELLA PAVIMENTAZIONE DI CONGLOMERATO DRENANTE FONOASSORBENTE SPECIALE PER L'ANNO 2016-2017.

TRATTO: ROVERETO NORD-CAMPOGALLIANO

MODULO TEMPI D'INTERVENTO PER SINGOLO CANTIERE - elemento di valutazione T₂

tratti	carr.	Progressive autostradali tratti di intervento		lunghezza interv. (m)	Progressive autostradali deviazioni di carreggiata		lunghezza deviaz. (m)	Durata d'intervento (*) (ore)
		da km	a km		DA BY PASS prog.	A BY PASS prog.		
1S	SUD	177+530	178+550	1.020	177+530	180+070	2.540	..... ore
2S	SUD	189+650	191+000	1.350	189+650	192+630	2.980	..... ore
1N	NORD	196+970	194+800	2.170	196+970	194+780	2.190	..... ore
3S	SUD	239+150	241+750	2.600	239+150	241+750	2.600	..... ore
4S	SUD	255+350	256+650	1.300	255+350	256+650	1.300	..... ore
4Sbis	SUD	Pista di uscita dalla carr. sud per la stazione di Mantova nord		360 di pista				..... ore
4Ster	SUD	Pista di entrata alla carr. sud dalla stazione di Mantova nord		400 di pista				..... ore
2N	NORD	234+300	232+350	1.950	235+050	232+350	2.700	..... ore
5S	SUD	270+250	271+900	1.650	270+250	271+950	1.700	..... ore
6S	SUD	273+750	275+500	1.750	273+750	275+500	1.750	..... ore
3N	NORD	261+880	261+130	750	261+880	261+130	750	..... ore
4N	NORD	283+400	281+930	1.470	283+400	281+930	1.470	..... ore
5N	NORD	302+980	301+500	1.480	302+980	301+500	1.480	..... ore
a) ore totali durata interventi								..... ore
b) ore teoriche massime di progetto								1092 ore
c) = b) - a) RIDUZIONE ore totali di intervento rispetto alle ore teoriche massime di progetto								..... ore

(*) per durata d'intervento si intende il tempo, espresso in ore, tra l'inizio di posa della prevista segnaletica temporanea di cantiere e la fine della rimozione della stessa al termine di tutte le lavorazioni previste nel singolo cantiere.