

CRITERI E SUB-CRITERI DI VALUTAZIONE, DOCUMENTAZIONE AMMISSIBILE E MODALITA' DI ASSEGNAZIONE DEI PUNTEGGI

OFFERTA TECNICA

criterio	punteggio criterio	subcriterio	punteggio subcriterio	criteri motivazionali di valutazione	elaborati ammissibili	
				modalità di assegnazione dei punteggi		
P.1	ORGANIZZAZIONE DI CANTIERE	20	P.1.1	8	<p>Il concorrente dovrà descrivere le modalità esecutive che adotterà nell'ambito dell'esecuzione degli interventi. Dovranno essere indicate le fasi di lavoro con evidenziazione delle sovrapposizioni logistiche e temporali, le modalità di cantierizzazione e di accesso alle aree di cantiere, le modalità operative che saranno adottate.</p> <p>Verranno valutate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • la periodicità dei briefing di confronto con i referenti della Società in relazione alle principali fasi lavorative e in funzione della programmazione degli interventi e della redazione della contabilità, suddivisa anche per tutti i subappaltatori; • la presenza o meno di procedure specifiche relative all'attività di coordinamento con eventuali subappaltatori e altri subcontraenti, con la Società e con Enti e altri soggetti terzi e la qualità delle procedure medesime; • la gestione delle azioni correttive per eventuali "non conformità" rilevate in corso d'opera; • la modalità di gestione dei cantieri; • la modalità di gestione dei materiali di risulta e dei rifiuti. <p>Ciascun componente della Commissione assegnerà discrezionalmente un coefficiente variabile secondo una scala qualitativa compresa tra zero (nessuna miglioria presente/scarso gradimento) e uno (massimo gradimento). Sarà poi calcolata la media aritmetica dei coefficienti e assegnato il coefficiente uno alla media più alta, proporzionando a tale media massima in modo decrescente gli altri valori medi. I coefficienti definitivi saranno moltiplicati per il punteggio predeterminato in relazione al sub – criterio</p>	Relazione di massimo 3 facciate in formato verticale DIN A4 con massimo 40 righe e altezza minima caratteri Arial 11. La relazione può contenere testi, schemi grafici, diagrammi e immagini a discrezione dell'offerente. Allegati grafici: max 2 tavole formato max DIN A3
			P.1.2	6	<p>In riferimento al Direttore tecnico di cantiere, il concorrente dovrà indicare, in coerenza con il rispettivo curriculum, esperienza professionale in relazione a interventi affini per tipologia e importo; titoli di studio e corsi di aggiornamento, tenuto conto che la commissione attribuirà peso preponderante all'esperienza professionale.</p> <p>Verranno valutate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • il curriculum vitae; • l'esperienza professionale, in relazione a interventi affini per tipologia e importo; • titoli di studio e corsi di aggiornamento. <p>Ciascun componente della Commissione assegnerà discrezionalmente un coefficiente variabile secondo una scala qualitativa compresa tra zero (nessuna miglioria presente/scarso gradimento) e uno (massimo gradimento). Sarà poi calcolata la media aritmetica dei coefficienti e assegnato il coefficiente uno alla media più alta, proporzionando a tale media massima in modo decrescente gli altri valori medi. I coefficienti definitivi saranno moltiplicati per il punteggio predeterminato in relazione al sub – criterio</p>	Curriculum di massimo 2 facciate in formato verticale DIN A4 con massimo 40 righe e altezza minima caratteri arial 11
			P.1.3	6	<p>Il concorrente dovrà descrivere, anche mediante rappresentazione grafica dell'organigramma di cantiere, la struttura organizzativa che sarà messa a disposizione per l'esecuzione delle prestazioni. Il concorrente dovrà inoltre indicare la composizione delle squadre di operai che saranno impiegate, la qualifica del relativo personale, l'eventuale esperienza del medesimo nell'esecuzione di prestazioni analoghe a quelle oggetto dell'appalto e nell'esecuzione di lavori in presenza di traffico autostradale.</p> <p>Verranno valutate:</p> <ul style="list-style-type: none"> • la presenza di qualificate figure professionali messe a disposizione per l'appalto, sia tecniche che amministrative (Direttore di Cantiere, Capo Cantiere, Squadre di operai ecc.); • la presenza in organigramma di apposite figure professionali qualificate, delegate all'attività di coordinamento con i subappaltatori, con la Direzione dell'Esecuzione del Contratto, con il Coordinatore della Sicurezza e con gli enti esterni; • la presenza in organigramma di apposite figure professionali qualificate, delegate a gestire gli aspetti ambientali e di qualità. <p>Ciascun componente della Commissione assegnerà discrezionalmente un coefficiente variabile secondo una scala qualitativa compresa tra zero (nessuna miglioria presente/scarso gradimento) e uno (massimo gradimento). Sarà poi calcolata la media aritmetica dei coefficienti e assegnato il coefficiente uno alla media più alta, proporzionando a tale media massima in modo decrescente gli altri valori medi. I coefficienti definitivi saranno moltiplicati per il punteggio predeterminato in relazione al sub – criterio</p>	Relazione di massimo 3 facciate in formato verticale DIN A4 con massimo 40 righe e altezza minima caratteri Arial 11. La relazione può contenere testi, schemi grafici, diagrammi e immagini a discrezione dell'offerente. Allegati grafici: max 2 tavole formato max DIN A3

Nell'ambito delle valutazioni operate dalla commissione con riferimento al **criterio P.1**, verrà assegnato un punteggio complessivo **massimo di 20 (venti)** punti suddivisi nei sub-criteri P.1.1, P.1.2, P.1.3 come sopra descritti. Per l'assegnazione di tale punteggio verrà attribuito il coefficiente uno al concorrente che avrà totalizzato la somma più alta dei punti ottenuti in seguito alle valutazioni dei sub-criteri P.1.1, P.1.2 e P.1.3 proporzionando a tale somma massima in modo decrescente i valori degli altri concorrenti. I coefficienti definitivi saranno moltiplicati per il punteggio massimo predeterminato in relazione al Criterio (20 punti) ottenendo in tal modo il punteggio da assegnarsi a ciascuno dei concorrenti.

ALLEGATO N. 9

P.2	SICUREZZA	12	P.2.1	Adeguatezza dei mezzi rispetto alla sicurezza nei cantieri	6	<p>Il concorrente dovrà descrivere le caratteristiche dei veicoli, delle attrezzature e dei mezzi, rispetto ai riflessi sulla sicurezza per i cantieri, in particolare per i cantieri in lento movimento, indicando in particolare gli accorgimenti per rendere i cantieri più visibili, gli accorgimenti contro il rischio da investimento, gli accorgimenti a tutela dei rischi derivanti all'esposizione al rumore, alle vibrazioni ecc. Verranno valutati:</p> <ul style="list-style-type: none"> Adeguatezza dei veicoli, delle attrezzature e dei mezzi rispetto ai riflessi sulla sicurezza per i cantieri; In particolare verranno valutati gli accorgimenti per i cantieri in lento movimento (accorgimenti per rendere i cantieri più visibili, accorgimenti contro il rischio da investimento, accorgimenti a tutela dei rischi derivanti all'esposizione al rumore, alle vibrazioni ecc.). 	<p>Relazione di massimo 2 facciate in formato verticale DIN A4 con massimo 40 righe e altezza minima caratteri Arial 11. La relazione può contenere testi, schemi grafici, diagrammi e immagini a discrezione dell'offerente. Allegati grafici: max 1 tavola formato max DIN A3</p>
						<p>Ciascun componente della Commissione assegnerà discrezionalmente un coefficiente variabile, secondo una scala qualitativa compresa tra zero (nessuna miglioria presente/scasso gradimento) e uno (massimo gradimento). Sarà poi calcolata la media aritmetica dei coefficienti e assegnato il coefficiente uno alla media più alta proporzionando a tale media massima in modo decrescente gli altri valori medi. I coefficienti definitivi saranno moltiplicati per il punteggio predeterminato in relazione al sub – criterio</p>	
			P.2.2	Categoria di appartenenza dei mezzi relativamente alle emissioni inquinanti	6	<p>Categoria di appartenenza dei mezzi relativamente alle emissioni inquinanti, il punteggio sarà determinato sulla base della seguente formula:</p> $T_{11} = n_{pe} * \left[\left(\frac{n_6}{n_t} \right) * 1,00 + \left(\frac{n_5}{n_t} \right) * 0,80 + \left(\frac{n_4}{n_t} \right) * 0,50 + \left(\frac{n_3}{n_t} \right) * 0,20 + \left(\frac{n_2}{n_t} \right) * 0,00 \right]$ <p>Dove: T11 = Punteggio attribuito alla rispondenza alle normative antinquinamento del concorrente i – esimo; npe = massimo valore attribuibile all'elemento T1 (12 punti) n6 = quantità degli autoveicoli appartenenti alla categoria Euro 6 n5 = quantità degli autoveicoli appartenenti alla categoria Euro 5 n4 = quantità degli autoveicoli appartenenti alla categoria Euro 4 n3 = quantità degli autoveicoli appartenenti alla categoria Euro 3 n2 = quantità degli autoveicoli appartenenti alla categoria Euro 2 nt= quantità totale degli autoveicoli che il concorrente deve mettere a disposizione per l'esecuzione del contratto</p>	<p>Compilazione della "TABELLA DI VALUTAZIONE CRITERIO P.2.2 "Categoria di appartenenza dei mezzi relativamente alle emissioni inquinanti" presente nell'allegato "MODULI PRESENTAZIONE OEPV"</p>
					<p>La commissione determinerà il punteggio sulla base della sopradescritta formula. Verrà premiato il maggior utilizzo, per la gestione del servizio di manutenzione della segnaletica stradale, di automezzi a basso impatto ambientale, intendendo a tale fine automezzi con motorizzazione non inferiore a euro 2.</p>		

Nell'ambito delle valutazioni operate dalla commissione con riferimento al **critério P.2**, verrà assegnato un punteggio complessivo **massimo di 12 (dodici) punti**, suddivisi nei sub-criteri P.2.1, P.2.2 come sopra descritti. Per l'assegnazione di tale punteggio verrà attribuito il coefficiente uno al concorrente che avrà totalizzato la somma più alta dei punti ottenuti in seguito alle valutazioni dei sub-criteri P.2.1 e P.2.2 proporzionando a tale somma massima in modo decrescente i valori degli altri concorrenti. I coefficienti definitivi saranno moltiplicati per il punteggio massimo predeterminato in relazione al Criterio (12 punti) ottenendo in tal modo il punteggio da assegnarsi a ciascuno dei concorrenti.

P.3	MIGLIORAMENTO PARAMETRO RL	16		Miglioramento dello standard di riferimento della retroreflettenza della segnaletica orizzontale in materiale termospruzzato	16	<p>Miglioramento dello standard minimo di riferimento per la retroreflettenza della segnaletica orizzontale in materiale termospruzzato pari a 100 mcd/m2 lx. Il valore massimo che potrà essere offerto è di 150 mcd/m2 lx. Il punteggio verrà stabilito come segue:</p> <table border="1"> <tr> <td>RL parametro riflessione segnaletica orizzontale</td> <td>100<RL<110</td> <td>110<RL<120</td> <td>120<RL<130</td> <td>130<RL<140</td> <td>140<RL<150</td> <td>≥ 150</td> </tr> <tr> <td>punteggio</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>4</td> <td>7</td> <td>11</td> <td>16</td> </tr> </table>	RL parametro riflessione segnaletica orizzontale	100<RL<110	110<RL<120	120<RL<130	130<RL<140	140<RL<150	≥ 150	punteggio	1	2	4	7	11	16	<p>Compilazione della "TABELLA DI VALUTAZIONE CRITERIO P.3 MIGLIORAMENTO RETRORIFLESSIONE TERMOSPRUZZATO" presente nell'allegato "MODULI PRESENTAZIONE OEPV"</p>
RL parametro riflessione segnaletica orizzontale	100<RL<110	110<RL<120	120<RL<130	130<RL<140	140<RL<150	≥ 150															
punteggio	1	2	4	7	11	16															
					<p>La commissione determinerà il punteggio sulla base della sopradescritta tabella. Verrà premiato il miglioramento dello standard di riferimento della riflettenza della segnaletica orizzontale in materiale termospruzzato. Il valore massimo che potrà essere offerto è di 150 mcd/m2 lx.</p>																

Nell'ambito delle valutazioni operate dalla commissione con riferimento al **critério P.3**, verrà assegnato un punteggio complessivo **massimo di 16 (sedici) punti**. Per l'assegnazione di tale punteggio verrà attribuito il coefficiente uno al concorrente che avrà totalizzato la somma più alta dei punti ottenuti in seguito alle valutazioni, proporzionando a tale somma massima in modo decrescente i valori degli altri concorrenti. I coefficienti definitivi, così stabiliti e arrotondati al terzo decimale, saranno moltiplicati per il punteggio massimo predeterminato in relazione al Criterio (16 punti) ottenendo in tal modo il punteggio da assegnarsi a ciascuno dei concorrenti.

ALLEGATO N. 9

P.4	MIGLIORAMENTO PARAMETRO WL	10	P.4.1	Miglioramento delle prestazioni strutturali della segnaletica verticale Segnaletica su portale	6	<p>Miglioramento dello standard minimo di riferimento per le prestazioni strutturali della segnaletica verticale su sostegni a portale. I valori minimi per le prestazioni strutturali devono essere conformi, per tutti i materiali utilizzati, a quelli previsti dalla normativa UNI EN 11480:2016 con la classe spinta del vento WL6. Il punteggio verrà stabilito come segue:</p> <table border="1"> <tr> <td>WL parametro spinta del vento</td> <td>WL6</td> <td>WL7</td> <td>WL8</td> <td>WL9</td> </tr> <tr> <td>punteggio</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>3</td> <td>6</td> </tr> </table> <p>La commissione determinerà il punteggio sulla base della sopradescritta tabella. Verrà premiato il miglioramento dello standard di riferimento delle prestazioni strutturali della segnaletica verticale – segnaletica su portale.</p>	WL parametro spinta del vento	WL6	WL7	WL8	WL9	punteggio	0	1	3	6	<p>Compilazione della "TABELLA DI VALUTAZIONE CRITERIO P.4.1 MIGLIORAMENTO PRESTAZIONI STRUTTURALI SEGNALETICA VERTICALE SU SOSTEGNI A PORTALE" presente nell'allegato "MODULI PRESENTAZIONE OEPV"</p>
			WL parametro spinta del vento	WL6	WL7	WL8	WL9										
punteggio	0	1	3	6													
P.4.2	Miglioramento delle prestazioni strutturali della segnaletica verticale Segnaletica su sostegni tubolari	4	<p>Miglioramento dello standard minimo di riferimento per le prestazioni strutturali della segnaletica verticale su sostegni tubolari. I valori minimi per le prestazioni strutturali devono essere conformi, per tutti i materiali utilizzati, a quelli previsti dalla normativa UNI EN 11480:2016 con la classe spinta del vento WL6. Il punteggio verrà stabilito come segue:</p> <table border="1"> <tr> <td>WL parametro spinta del vento</td> <td>WL6</td> <td>WL7</td> <td>WL8</td> <td>WL9</td> </tr> <tr> <td>punteggio</td> <td>0</td> <td>1</td> <td>2</td> <td>4</td> </tr> </table> <p>La commissione determinerà il punteggio sulla base della sopradescritta tabella. Verrà premiato il miglioramento dello standard di riferimento delle prestazioni strutturali della segnaletica verticale – segnaletica su sostegni tubolari.</p>	WL parametro spinta del vento	WL6	WL7	WL8	WL9	punteggio	0	1	2	4	<p>Compilazione della "TABELLA DI VALUTAZIONE CRITERIO P.4.2 MIGLIORAMENTO PRESTAZIONI STRUTTURALI SEGNALETICA VERTICALE SU SOSTEGNI TUBOLARI" presente nell'allegato "MODULI PRESENTAZIONE OEPV"</p>			
WL parametro spinta del vento	WL6	WL7	WL8	WL9													
punteggio	0	1	2	4													
<p>Nell'ambito delle valutazioni operate dalla commissione con riferimento al critério P.4, verrà assegnato un punteggio complessivo massimo di 10 (dieci) punti, suddivisi nei sub-criteri P.4.1 e P.4.2 come sopra descritti. Per l'assegnazione di tale punteggio verrà attribuito il coefficiente uno al concorrente che avrà totalizzato la somma più alta dei punti ottenuti in seguito alle valutazioni dei sub-criteri P.4.1 e P.4.2 proporzionando a tale somma massima in modo decrescente i valori degli altri concorrenti. I coefficienti definitivi saranno moltiplicati per il punteggio massimo predeterminato in relazione al Criterio (10 punti) ottenendo in tal modo il punteggio da assegnarsi a ciascuno dei concorrenti.</p>																	
P.5	MIGLIORAMENTO STANDARD IDROCANCELLAZIONE	4		Miglioramento standard idrocancellazione	4	<p>Il concorrente dovrà descrivere le caratteristiche tecniche dei veicoli da utilizzare per idrocancellazione della segnaletica orizzontale, migliorative rispetto alle caratteristiche minime previste dal capitolato. In particolare dovranno essere indicate: - pressione di lavoro delle pompe; - potenza del motore; - produzione oraria minima sia per la cancellazione della segnaletica in vernice sia per la segnaletica in termospruzzato; - dotazione del sistema di aspirazione contemporanea del materiale di risulta, considerato che non sarà punteggiato, in quanto requisito minimo, l'affiancamento di una spazzatrice per l'aspirazione del materiale di risulta.</p> <p>Ciascun componente della Commissione assegnerà discrezionalmente un coefficiente variabile secondo una scala qualitativa compresa tra zero (nessuna miglioria presente/scarso gradimento) e uno (massimo gradimento). Sarà poi calcolata la media aritmetica dei coefficienti e assegnato il coefficiente uno alla media più alta, proporzionando a tale media massima in modo decrescente gli altri valori medi. I coefficienti definitivi saranno moltiplicati per il punteggio predeterminato in relazione al sub – criterio</p>	<p>Relazione di massimo 2 facciate in formato verticale DIN A4 con massimo 40 righe e altezza minima caratteri Arial 11. La relazione può contenere testi, schemi grafici, diagrammi e immagini a discrezione dell'offerente. Allegati grafici: max 1 tavola formato max DIN A3</p>										
<p>Nell'ambito delle valutazioni operate dalla commissione con riferimento al critério P.5, verrà assegnato un punteggio complessivo massimo di 4 (quattro) punti. Per l'assegnazione di tale punteggio verrà attribuito il coefficiente uno al concorrente che avrà totalizzato la somma più alta dei punti ottenuti in seguito alle valutazioni, proporzionando a tale somma massima in modo decrescente i valori degli altri concorrenti. I coefficienti definitivi saranno moltiplicati per il punteggio massimo predeterminato in relazione al Criterio (4 punti) ottenendo in tal modo il punteggio da assegnarsi a ciascuno dei concorrenti.</p>																	

ALLEGATO N. 9

P.6	PROPOSTE MIGLIORATIVE TECNICO FUNZIONALI	8	P.6.1	Comunicazione con Direzione dell'Esecuzione	3	<p>Comunicazione con la Direzione di Esecuzione: Nuove tecnologie (es. informatiche) per la comunicazione con la stazione appaltante, la registrazione della produzione e il controllo della qualità delle prestazioni effettuate.</p> <p>Verranno valutate:</p> <ul style="list-style-type: none"> Le nuove tecnologie (es. software per la gestione dell'appalto, sistemi di localizzazione dei mezzi utilizzati per l'appalto, tablet, smartphone ecc.) per la comunicazione con la stazione appaltante; la registrazione della produzione e il controllo della qualità delle prestazioni effettuate. 	<p>Relazione di massimo 2 facciate in formato verticale DIN A4 con massimo 40 righe e altezza minima caratteri arial 11. La relazione può contenere testi, diagrammi e immagini a discrezione dell'offerente.</p> <p>Allegati grafici: max 1 tavola formato max A3</p>
			P.6.2	Modalità di controllo delle prestazioni	5	<p>Il concorrente dovrà indicare le modalità di controllo dei materiali e delle prestazioni che intende eseguire nella produzione e nelle posa in opera della segnaletica sia verticale sia orizzontale. In particolare, fermo restando i controlli previsti nel Capitolato Speciale e la facoltà del Direttore dell'Esecuzione di ordinare ulteriori verifiche, l'offerente dovrà relazionare in merito ai controlli che eseguirà in proprio o tramite laboratori specializzati al fine di verificare l'adeguata preparazione della segnaletica e la corretta esecuzione delle prestazioni.</p> <p>Verranno valutati:</p> <ul style="list-style-type: none"> Le modalità di controllo dei materiali e delle prestazioni che l'offerente intende eseguire nella produzione e nelle posa in opera della segnaletica sia verticale sia orizzontale; I controlli che l'offerente eseguirà in proprio o tramite laboratori specializzati al fine di verificare l'adeguata preparazione della segnaletica e la corretta esecuzione delle prestazioni. 	

Nell'ambito delle valutazioni operate dalla commissione con riferimento al **criterio P.6**, verrà assegnato un punteggio complessivo **massimo di 8 (otto) punti**, suddivisi nei sub-criteri P.6.1 e P.6.2 come sopra descritti. Per l'assegnazione di tale punteggio verrà attribuito il coefficiente uno al concorrente che avrà totalizzato la somma più alta dei punti ottenuti in seguito alle valutazioni dei sub-criteri P.6.1 e P.6.2, proporzionando a tale somma massima in modo decrescente i valori degli altri concorrenti. I coefficienti definitivi saranno moltiplicati per il punteggio massimo predeterminato in relazione al Criterio (8 punti) ottenendo in tal modo il punteggio da assegnarsi a ciascuno dei concorrenti.

Totale offerta tecnica		70		
OFFERTA ECONOMICA				
	punteggio		modalità di assegnazione dei punteggi	elaborati richiesti
offerta economica/prezzo	30		<p>Il punteggio relativo all'offerta economica è calcolato come segue: $POE_i = V_i * 30$ dove: POE_i = punteggio offerta economica del concorrente i-esimo; $V_i = R_i / R_{max}$ con V_i = coefficiente attribuito al concorrente i-esimo; R_i = ribasso offerto dal concorrente i-esimo; R_{max} = ribasso dell'offerta più conveniente</p>	<p>Compilazione dell'ALLEGATO – MODULO OFFERTA ECONOMICA, con l'indicazione di un unico ribasso percentuale sugli elenchi prezzi unitari di progetto</p>
Totale offerta economica		30		