

BANDO DI GARA N. 13/2019

procedura aperta per la fornitura di 32 autovetture, suddivisa in due lotti

RISPOSTE AI QUESITI PERVENUTI

(ultimo aggiornamento al 12 luglio 2019)

QUESITO 1

In riferimento alle luci rosse di segnalazione delle portiere il capitolato recita: *"fornitura e montaggio luci di ingombro a led di colore rosso (omologate) all'interno di tutte le porte (lateral anteriori, laterali posteriori e posteriore). Le luci, alla chiusura delle porte devono automaticamente spegnersi così come si spengono le luci di cortesia all'interno dell'abitacolo"*.

Le luci possono essere asservite all'accensione e spegnimento delle luci di cortesia, tenendo in considerazione però che si corre il rischio che le luci si spengano anche con le portiere aperte quando le luci di cortesia vanno in modalità di risparmio energetico?

RISPOSTA 1

Le luci di ingombro devono accendersi all'apertura delle porte, e devono rimanere accese (a porte aperte luci accese). Alla chiusura delle porte le luci si devono spegnere (a porte chiuse luci spente).

QUESITO 2

Riferendoci al capitolato speciale, appendice, fornitura e montaggio barra lampeggiante omologata a LED poniamo il seguente quesito.

Sembra che in commercio tra i principali produttori delle barre tetto luminose non siano disponibili barre lampeggianti con grado di protezione IP67 come da Voi richiesto nel Capitolato Tecnico. Al massimo si possono trovare con grado protezione IP65 che garantisce la totale protezione da getti di acqua diretti.

Il grado di protezione IP67 garantisce una protezione da immersioni temporanee in acqua (tra 15 cm e 1 m di profondità per un massimo di 30 minuti) la barre per automezzi di solito non richiedono questa protezione in quanto non vengono immerse in acqua.

Potete accettare barre con grado protezione IP65?

RISPOSTA 2

Si conferma quanto prospettato.

In considerazione dell'utilizzo cui sono destinate le barre lampeggianti, queste ultime saranno accettate con grado di protezione pari e non inferiore a IP65.

Trento, 12 luglio 2019

PF/EB/fl

IL DIRETTORE TECNICO GENERALE
(ing. Carlo Costa)