

VERBALE n. 42/2009

AUTOSTRADA DEL BRENNERO SpA - TRENTO

Verbale di gara a procedura aperta relativo all'affidamento del servizio di sgombero neve e spargimento cloruri per le stagioni invernali 2009/2010, 2010/2011 e 2011/2012, suddiviso in n. 6 lotti.

lotto n. 1 (CIG 0335391567), importo complessivo a base di gara euro 4.184.250,00 – di cui euro 64.200,00 per costi relativi alla sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta);

lotto n. 2 (CIG 0335396986) importo complessivo a base di gara euro 2.518.425,00 – di cui euro 56.550,00 per costi relativi alla sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta);

lotto n. 3 (CIG 0335398B2C), importo complessivo a base di gara euro 2.610.900,00 – di cui euro 57.750,00 per costi relativi alla sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta);

lotto n. 4 (CIG 0335400CD2), importo complessivo a base di gara euro 2.463.375,00 – di cui euro 53.850,00 per costi relativi alla sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta);

lotto n. 5 (CIG 0335402E78), importo complessivo a base di gara euro 1.567.395,00 – di cui euro 46.950,00 per costi relativi alla sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta);

lotto n. 6 (CIG 0335404023), importo complessivo a base di gara euro 2.556.675,00 – di cui euro 60.450,00 per costi relativi alla sicurezza (non soggetti a ribasso d'asta).

Premesso

- che con delibera del Consiglio di Amministrazione di data 29 maggio 2009, sono stati approvati gli atti relativi al servizio di sgombero neve e spargimento cloruri per le stagioni invernali 2009/2010, 2010/2011 e

2011/2012, per l'importo complessivo di Euro 15.901.020,00, suddiviso in sei lotti e precisamente:

lotto n. 1 CIG 0335391567, servizio di sgombero neve e spargimento cloruri per le stagioni invernali 2009/2010, 2010/2011 e 2011/2012, dal km 0 al km 53; tratto di competenza del C.S.A. di Vipiteno (BZ). Totale complessivo a base di gara euro 4.184.250,00;

lotto 2: CIG 0335396986 servizio di sgombero neve e spargimento cloruri per le stagioni invernali 2009/2010, 2010/2011 e 2011/2012, dal km 53 al km 102; tratto di competenza del C.S.A. di Bolzano. Totale complessivo a base di gara euro 2.518.425,00;

lotto 3: CIG 0335398B2C - servizio di sgombero neve e spargimento cloruri per le stagioni invernali 2009/2010, 2010/2011 e 2011/2012, dal km 102 al km 158; tratto di competenza del C.S.A. di San Michele all'Adige (TN). Totale complessivo a base di gara euro 2.610.900,00;

lotto 4: CIG 0335400CD2- servizio di sgombero neve e spargimento cloruri per le stagioni invernali 2009/2010, 2010/2011 e 2011/2012, dal km 158 al km 207; tratto di competenza del C.S.A. di Ala (TN). Totale complessivo a base di gara euro 2.463.375,00;

lotto 5: CIG 0335402E78 - servizio di sgombero neve e spargimento cloruri per le stagioni invernali 2009/2010, 2010/2011 e 2011/2012, dal km 207 al km 257; tratto di competenza del C.S.A. di Verona. Totale complessivo a base di gara euro 1.567.395,00;

lotto 6: CIG 0335404023, servizio di sgombero neve e spargimento cloruri per le stagioni invernali 2009/2010, 2010/2011 e 2011/2012, dal km 257 al km 314; tratto di competenza del C.S.A. di Pegognaga (MN). Totale complessivo a base di gara euro 2.556.675,00;

- che la Società, con bando n. 24 di data 29 giugno 2009, ha indetto una procedura aperta, con aggiudicazione, separatamente per ciascun lotto, al prezzo più basso ai sensi dell'art. 82 D. Lgs. 163/2006, in conformità a quanto previsto dall'art. 2 del Capitolato Speciale;
- che il predetto bando è stato inviato alla Gazzetta Ufficiale dell'Unione europea in data 29 giugno 2009 e pubblicato in data 03 luglio 2009 n. 77 sulla Gazzetta Ufficiale della Repubblica Italiana, in data 03 luglio 2009 sul sito informatico del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, mentre per estratto in data 10 luglio 2009, sui quotidiani "Alto Adige", "L'Adige", "Il Sole 24 Ore", "Gazzetta Aste e Appalti Pubblici" e "Dolomiten"; inoltre dal 30 giugno 2009 il bando è stato pubblicato sul sito internet della Società ed esposto all'albo della medesima dal 10.7.2009;
- che le imprese concorrenti dovevano fare pervenire il plico contenente l'offerta entro il giorno 25 agosto 2009, alle ore 12.00, mediante le modalità previste al punto VI.3, lettera c), del bando di gara;
- che con decreto del Ministro in data 24 aprile 2009, n.383 e successivo n. 404 in data 15 maggio 2009, il Dirigente Amministrativo dott.ssa Cinzia Zincone – Provveditorato Interregionale Veneto- Trentino Alto Adige - Friuli Venezia Giulia – è stata nominata, ai sensi dell'art. 11, comma 5, punto f), della Legge n. 498/92, introdotto dall'art. 2, comma 85, della Legge 286/06 di conversione del D.L. n. 262/06, e modificato dalla Legge n. 296/06, Presidente della Commissione di gara così costituita:
 - dott.ssa Cinzia Zincone presidente
 - dott. Gabriele Di Nardo componente
 - dott. arch. Giovanni Cipolla componente
 - dott. ing. Giorgio Lillini componente supplente
 - dr.ssa Rita Fagone ufficio di segreteria

- sig.ra Rosa Maria Busola ufficio di segreteria

ciò premesso

Il Presidente, dott.ssa Cinzia Zincone, alle ore 9.40 del giorno 08 settembre 2009, alla presenza dei signori:

- dott. Gabriele Di Nardo componente
- dott. arch. arch. Giovanni Cipolla componente
- dott.ssa Rita Fagone ufficio di segreteria
- sig.ra Rosa Maria Busola ufficio di segreteria

nonché dei rappresentanti delle imprese che hanno ritenuto di presenziare all'apertura delle offerte, dichiara aperte le operazioni di gara.

La Commissione constatata che, nel termine prescritto del 25 agosto 2009, ore 12.00, nel rispetto delle regole di gara, sono pervenute le offerte delle sottoelencate ditte:

lotto 1

1. ATI: EDILIZIA WIPPTAL S.p.A., BETON EISACK s.r.l. – Colle Isarco (BZ)

Lotto 2

1. ATI: BETON EISACK s.r.l., SAN FLORIANO s.r.l., CURTI MARTIN & C. s.a.s., - Chiusa (BZ)

Lotto 3

1. C.S.A.I. Soc. Cooperativa Consortile – Pegognaga (MN)
2. ATI: CO. RIB. 91, AUTOTRASPORTI NARDELLI NELLO s.r.l., BERTOLDI RENZO, FAES LORENZO, FRIZZERA RENATO, MORESCO GIORGIO s.r.l., AUTOTRASPORTI SABRINA TRENTE & C. s.a.s., EUROSCAVI s.r.l., INAMA s.r.l. – Trento

Lotto 4

1. ATI: CONSORZIO STABILE CAMPOSTRINI, ALA PORFIDI, AVIO SERVICE

s.a.s., CHIZZOLA s.n.c., AUTOTRASPORTI AR.CHI, EMANUELLI s.n.c.,
FRANCESCONI GIORGIO s.n.c. – Goito (MN)

Lotto 5

1. ATI: VALLAN INFRASTRUTTURE S.p.A., FINOTTI s.r.l., – Goito (MN)
2. C.S.A.I. SOC. COOPERATIVA CONSORTILE – Pegognaga (MN)
3. Consorzio da costituire: TRASPORTI VACONDIO GAETANO di VACONDIO MARCO & C. s.n.c., MONZANI ARTURO e STEFANO s.n.c., F.lli VACONDIO TRASPORTI e DEPOSITI s.r.l., CO. TRA. MI. - Savigno (BO)

Lotto 6

1. ATI: SEMEGHINI IVO E GIANNI s.n.c., LA REDENTA SOC.COOP. AGRICOLA, NIAL NIZZOLI s.r.l., AUTOTRASPORTI RIZZUTO EUGENIO, FERGNANI GABRIELE, PIZZATI MARIO – Pegognaga (MN)

La Commissione procede quindi lotto per lotto, all'apertura delle buste, verificando la presenza, per tutte le imprese concorrenti, della "Busta A – Documentazione" e della "Busta B – Offerta economica".

lotto 1

Terminate le operazioni di controllo della documentazione richiesta per l'ammissione alla gara dell'Associazione temporanea d'Imprese EDILIZIA WIPPTAL S.p.A., BETON EISACK s.r.l., contenuta nella "Busta A- Documentazione", anche sulla base delle annotazioni sugli operatori economici riportate nel casellario informatico della Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, la Commissione ammette alle successive fasi della procedura di gara l'A.T.I. stessa. Risultando l'unica concorrente per l'aggiudicazione del lotto 1, la Commissione di gara procede all'apertura della "Busta B - contenente l'offerta economica", accertando all'interno della stessa la presenza delle buste "B1", contenenti le giustificazioni di cui all'art. 87 c.2 del

D.Lgs 163/2006 e all'art.2 del capitolato speciale d'appalto relative alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo complessivo del lotto posto a base di gara.

Detta busta viene siglata da ciascun componente della Commissione e consegnata alla stazione appaltante per le successive verifiche di competenza.

La Commissione dà quindi lettura del ribasso percentuale offerto, che viene riportato nella successiva tabella:

	IMPRESA PARTECIPANTE AMMESSA DOPO LA VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA	% ribasso	Costi della sicurezza
1	EDILIZIA WIPPTAL S.p.A., BETON EISACK s.r.l. – Colle Isarco (BZ)	1,328%	€ 20.000,00

Ai sensi del punto VI.3, lett.b), del bando di gara, la commissione aggiudica provvisoriamente all'A.T.I. EDILIZIA WIPPTAL S.p.A., BETON EISACK s.r.l. con sede in Colle Isarco (BZ), il servizio di sgombero neve e spargimento cloruri per le stagioni invernali 2009/2010, 2010/2011 e 2011/2012, lotto 1 dal km 0 al km 53; tratto di competenza del C.S.A. di Vipiteno (BZ), con il ribasso offerto dell'1,328%; domanda quindi alla stazione appaltante la verifica della congruità dell'offerta economica di cui all'art. 87 del D.Lgs. 163/2006 sulla base delle giustificazioni prodotte dall'associazione temporanea d'Imprese nonché quelle di cui agli articoli 41 comma 4 e 42 comma 4 del D.Lgs. 163/2006.

A questo punto la commissione di gara passa al successivo lotto 2 .

Terminate le operazioni di controllo della documentazione richiesta per l'ammissione alla gara dell'Associazione temporanea d'Imprese BETON EISACK s.r.l., SAN FLORIANO s.r.l., CURTI MARTIN & C. s.a.s., - Chiusa (BZ), contenuta nella "Busta A – Documentazione", anche sulla base delle annotazioni sugli operatori economici riportate nel casellario informatico della Autorità per la

vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, la Commissione ammette alle successive fasi della procedura di gara l'ATI stessa. Risultando l'unica concorrente per l'aggiudicazione del lotto 2 la Commissione di gara procede quindi all'apertura della "Busta B - contenente l'offerta economica", accertando all'interno della stessa la presenza delle buste "B1", contenenti le giustificazioni di cui all'art. 87 c.2 del D.Lgs 163/2006 e all'art.2 del capitolato speciale d'appalto relative alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo complessivo del lotto posto a base di gara.

Detta busta viene siglata da ciascun componente della Commissione e consegnata alla stazione appaltante per le successive verifiche di competenza.

La Commissione dà quindi lettura del ribasso percentuale offerto, che viene riportato nella successiva tabella:

	IMPRESA PARTECIPANTE AMMESSA DOPO LA VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA	% ribasso	Costi della sicurezza
1	ATI: BETON EISACK s.r.l., SAN FLORIANO s.r.l., CURTI MARTIN & C. s.a.s., - Chiusa (BZ)	0,264%	€ 56.550,00

Ai sensi del punto VI.3, lett.b), del bando di gara, la Commissione aggiudica provvisoriamente all'ATI BETON EISACK s.r.l., SAN FLORIANO s.r.l., CURTI MARTIN & C. s.a.s., con sede in Chiusa (BZ), il servizio di sgombero neve e spargimento cloruri per le stagioni invernali 2009/2010, 2010/2011 e 2011/2012, lotto 2 dal km 53 al km 102; tratto di competenza del C.S.A. di Bolzano, con il ribasso offerto dello 0,264%; demanda quindi alla stazione appaltante la verifica della congruità dell'offerta economica di cui all'art. 87 del D.Lgs. 163/2006 sulla base delle giustificazioni prodotte dall'associazione temporanea d'Imprese,

nonché quelle di cui agli articoli 41 comma 4 e 42 comma 4 del D.Lgs. 163/2006.

La Commissione rileva che la capacità economica e tecnica della Società BETON EISACK s.r.l., risulta sufficiente per l'espletamento del servizio di entrambi i lotti.

A questo punto la Commissione di gara passa al successivo lotto 3.

1. Terminate le operazioni di controllo della documentazione richiesta per l'ammissione alla gara della C.S.A.I. Soc. Cooperativa Consortile – con sede in Pegognaga (MN) contenuta nella “Busta A – Documentazione”, anche sulla base delle annotazioni sugli operatori economici riportate nel casellario informatico della Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, la Commissione ammette alle successive fasi della procedura di gara la Società stessa.

2. Si verifica successivamente la documentazione richiesta per l'ammissione alla gara dell'ATI CO. RIB. 91, AUTOTRASPORTI NARDELLI NELLO s.r.l., BERTOLDI RENZO, FAES LORENZO, FRIZZERA RENATO, MORESCO GIORGIO s.r.l., AUTOTRASPORTI SABRINA TRENTE & C. s.a.s., EUROSCAVI s.r.l., INAMA s.r.l., con sede in Trento e partecipante anch'essa per l'aggiudicazione del Lotto n. 3, contenuta nella “Busta A Documentazione”, anche sulla base delle annotazioni sugli operatori economici riportate nel casellario informatico della Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, la Commissione ammette alle successive fasi della procedura di gara la Società stessa.

La Commissione di gara procede quindi all'apertura delle “Buste B - contenenti le offerte economiche”, accertando all'interno delle stesse la presenza delle buste “B1”, contenenti le giustificazioni di cui all'art. 87 c.2 del D.Lgs 163/2006 e all'art.2 del capitolato speciale d'appalto relative alle voci di prezzo che

concorrono a formare l'importo complessivo del lotto posto a base di gara.

Dette buste vengono siglate da ciascun componente della Commissione e consegnate alla stazione appaltante per le successive verifiche di competenza.

La Commissione dà quindi lettura dei ribassi percentuali offerti, che vengono riportati nella successiva tabella:

	IMPRESA PARTECIPANTE AMMESSA DOPO LA VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA	% ribasso	Costi della sicurezza
1	C.S.A.I. Soc. Coop. Consortile – Pegognaga (MN)	6,675%	€ 37.500,00
2	ATI: CO. RIB. 91, AUTOTRASPORTI NARDELLI NELLO s.r.l., BERTOLDI RENZO, FAES LORENZO, FRIZZERA RENATO, MORESCO GIORGIO s.r.l., AUTOTRASPORTI SABRINA TRENTI & C. s.a.s., EUROSCAVI s.r.l., INAMA s.r.l. – Trento	0,115%	€ 57.750,00

Ai sensi del punto VI.3, lett.b), del bando di gara, la Commissione aggiudica provvisoriamente alla SOCIETA' COOPERATIVA CONSORTILE con sede in Pegognaga (MN), il servizio di sgombero neve e spargimento cloruri per le stagioni invernali 2009/2010, 2010/2011 e 2011/2012, dal km 102 al km 158; tratto di competenza del C.S.A. di San Michele all'Adige (TN), con il ribasso offerto del 6,675%; demanda quindi alla stazione appaltante la verifica della congruità dell'offerta economica di cui all'art. 87 del D.Lgs. 163/2006 sulla base delle giustificazioni prodotte dalla Società, nonché quelle di cui agli articoli 41 comma 4 e 42 comma 4 del D.Lgs. 163/2006.

A questo punto la commissione di gara passa al successivo lotto 4.

Terminate le operazioni di controllo della documentazione richiesta per l'ammissione alla gara dell'Associazione temporanea d'Imprese ATI: CONSORZIO STABILE CAMPOSTRINI, ALA PORFIDI, AVIO SERVICE s.a.s.,

CHIZZOLA s.n.c., AUTOTRASPORTI AR.CHI, EMANUELLI s.n.c., FRANCESCONI GIORGIO s.n.c. con sede in Goito (MN), contenuta nella "Busta A - Documentazione", anche sulla base delle annotazioni sugli operatori economici riportate nel casellario informatico della Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, la Commissione ammette alle successive fasi della procedura di gara l'A.T.I. stessa. Risultando l'unica concorrente per l'aggiudicazione del lotto 4, la Commissione di gara procede all'apertura della "Busta B - contenente l'offerta economica", accertando all'interno della stessa la presenza della busta "B1", contenente le giustificazioni di cui all'art. 87 c.2 del D.Lgs 163/2006 e all'art.2 del capitolato speciale d'appalto relative alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo complessivo del lotto posto a base di gara.

Detta busta viene siglata da ciascun componente della Commissione e consegnata alla Stazione appaltante per le successive verifiche di competenza. La Commissione dà quindi lettura del ribasso percentuale offerto, che viene riportato nella successiva tabella:

	IMPRESA PARTECIPANTE AMMESSA DOPO LA VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA	% ribasso	Costi della sicurezza
1	ATI: CONSORZIO STABILE CAMPOSTRINI, ALA PORFIDI, AVIO SERVICE s.a.s., CHIZZOLA s.n.c., AUTOTRASPORTI AR.CHI, EMANUELLI s.n.c., FRANCESCONI GIORGIO s.n.c. - Goito (MN)	6,086%	€ 28.246,68

Ai sensi del punto VI.3, lett.b), del bando di gara, la Commissione aggiudica provvisoriamente all'A.T.I. CONSORZIO STABILE CAMPOSTRINI, ALA PORFIDI, AVIO SERVICE s.a.s., CHIZZOLA s.n.c., AUTOTRASPORTI AR.CHI, EMANUELLI s.n.c., FRANCESCONI GIORGIO s.n.c. - Goito (MN) il servizio di sgombero neve e spargimento cloruri per le stagioni invernali 2009/2010, 2010/2011 e 2011/2012, lotto 4 dal km 158 al km 207; tratto di competenza del

C.S.A. di Ala (TN), con il ribasso offerto del 6,086%; domanda quindi alla Stazione appaltante la verifica della congruità dell'offerta economica di cui all'art. 87 del D.Lgs. 163/2006 sulla base delle giustificazioni prodotte dall'associazione temporanea d'Imprese nonché quelle di cui agli articoli 41 comma 4 e 42 comma 4 del D.Lgs. 163/2006.

A questo punto la Commissione di gara passa al successivo lotto 5.

1. terminate le operazioni di controllo della documentazione richiesta per l'ammissione alla gara dell'Associazione temporanea d'Imprese VALLAN INFRASTRUTTURE Sp.A., FINOTTI s.r.l., con sede in Goito (MN), contenuta nella "Busta A – Documentazione", anche sulla base delle annotazioni sugli operatori economici riportate nel casellario informatico della Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, la Commissione ammette alle successive fasi della procedura di gara l'ATI suddetta.

2. La verifica della documentazione richiesta per l'ammissione alla gara della Società C.S.A.I. SOC. COOPERATIVA CONSORTILE, con sede in Pegognaga (MN), contenuta nella "Busta A – Documentazione", è stata già riscontrata nel Lotto n. 3 con l'ammissione alla successiva fase.

3. Si prosegue nella verifica della documentazione richiesta per l'ammissione alla gara del costituendo Consorzio: TRASPORTI VACONDIO GAETANO di VACONDIO MARCO & C. s.n.c., MONZANI ARTURO e STEFANO s.n.c., F.lli VACONDIO TRASPORTI e DEPOSITI s.r.l., CO. TRA. MI., con sede in Savigno (BO), contenuta nella "Busta A – Documentazione", la Commissione esclude dalle successive fasi della procedura di gara il Consorzio suddetto per le seguenti motivazioni:

- la Società a nome collettivo MONZANI Arturo e Stefano non ha allegato la dichiarazione di insussistenza delle cause di esclusione di cui all'art. 38 del D.lgs 163/06 da presentare, a pena di esclusione ai sensi di legge, per il

socio Monzani Stefano; inoltre la stessa Società ha presentato una dichiarazione sostitutiva della C.C.I.A.A. nella quale specificatamente indica come data di durata della società stessa fino al 2010, mentre l'appalto in oggetto ha durata fino al 31.12.2012;

- la società CO. TRA. MI., del costituendo consorzio, ha presentato una sola referenza bancaria, e non due, come previsto al punto III.2.2) lett. a) del bando di gara, nonché come da art. 41 c. 1 lett. a) del D.Lgs. 163/2006 e s.m.i.
- manca la dichiarazione, a pena di esclusione, contenente la specificazione dei servizi da svolgere da parte di ciascun componente del costituendo Consorzio di cui all'art. 37 c.4 del D.Lgs. 163/2006.

La Commissione di gara procede quindi all'apertura delle "Buste B - contenenti le offerte economiche", accertando all'interno delle stesse la presenza delle buste "B1", contenenti le giustificazioni di cui all'art. 87 c.2 del D.Lgs 163/2006 e all'art.2 del capitolato speciale d'appalto relative alle voci di prezzo che concorrono a formare l'importo complessivo del lotto posto a base di gara.

Dette buste vengono siglate da ciascun componente della Commissione e consegnate alla Stazione appaltante per le successive verifiche di competenza.

La Commissione dà quindi lettura dei ribassi percentuali offerti, che vengono riportati nella successiva tabella:

	IMPRESA PARTECIPANTE AMMESSA DOPO LA VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA	% ribasso	Costi della sicurezza
1	ATI: VALLAN INFRASTRUTTURE S.p.A., FINOTTI s.r.l., - Goito (MN)	18,700%	€ 45.000,00

2	C.S.A.I. SOC. COOPERATIVA CONSORTILE Pegognaga (MN)	-	23,225%	€ 33.000,00
---	--	---	---------	-------------

Ai sensi del punto VI.3, lett.b), del bando di gara, la Commissione aggiudica provvisoriamente alla Società C.S.A.I. SOC. COOPERATIVA CONSORTILE, con sede in Pegognaga (MN), il servizio di sgombero neve e spargimento cloruri per le stagioni invernali 2009/2010, 2010/2011 e 2011/2012, lotto 5, dal km 207 al km 257; tratto di competenza del C.S.A. di Verona, con il ribasso offerto del 23,225%. La Commissione demanda alla stazione appaltante la verifica della congruità dell'offerta economica di cui all'art. 87 del D.Lgs. 163/2006 sulla base delle giustificazioni prodotte dalla Società nonché quella di cui agli articoli 41 comma 4 e 42 comma 4 del D.Lgs. 163/2006.

La Commissione rileva che la capacità economica e tecnica del Consorzio C.S.A.I., risulta sufficiente per l'espletamento del servizio di entrambi i lotti.

A questo punto la Commissione di gara passa al successivo lotto 6.

Terminate le operazioni di controllo della documentazione richiesta per l'ammissione alla gara dell'Associazione temporanea d'Imprese SEMEGHINI IVO E GIANNI s.n.c., LA REDENTA SOC.COOP. AGRICOLA, NIAL NIZZOLI s.r.l., AUTOTRASPORTI RIZZUTO EUGENIO, FERGNANI GABRIELE, PIZZATI MARIO con sede in Pegognaga (MN), contenuta nella "Busta A - Documentazione", anche sulla base delle annotazioni sugli operatori economici riportate nel casellario informatico della Autorità per la vigilanza sui contratti pubblici di lavori, servizi e forniture, la Commissione ammette alle successive fasi della procedura di gara l'A.T.I. stessa. Risultando l'unica concorrente per l'aggiudicazione del lotto 6, la Commissione di gara procede all'apertura della "Busta B - contenente l'offerta economica", accertando all'interno della stessa la presenza delle buste "B1", contenenti le giustificazioni di cui all'art. 87 c.2 del D.Lgs 163/2006 e all'art.2 del capitolato speciale d'appalto relative alle voci di

prezzo che concorrono a formare l'importo complessivo del lotto posto a base di gara.

Detta busta viene siglata da ciascun componente della Commissione e consegnata alla Stazione appaltante per le successive verifiche di competenza.

La Commissione dà quindi lettura del ribasso percentuale offerto, che viene riportato nella successiva tabella:

	IMPRESA PARTECIPANTE AMMESSA DOPO LA VERIFICA DELLA DOCUMENTAZIONE AMMINISTRATIVA	% ribasso	Costi della sicurezza
1	SEMEGHINI IVO E GIANNI s.n.c., LA REDENTA SOC.COOP. AGRICOLA, NIAL NIZZOLI s.r.l., AUTOTRASPORTI RIZZUTO EUGENIO, FERGNANI GABRIELE, PIZZATI MARIO - Pegognaga (MN)	16,679%	€ 37.500,00

Ai sensi del punto VI.3, lett.b), del bando di gara, la Commissione aggiudica provvisoriamente all'A.T.I. SEMEGHINI IVO E GIANNI s.n.c., LA REDENTA SOC.COOP. AGRICOLA, NIAL NIZZOLI s.r.l., AUTOTRASPORTI RIZZUTO EUGENIO, FERGNANI GABRIELE, PIZZATI MARIO con sede in Pegognaga (MN), il servizio di sgombero neve e spargimento cloruri per le stagioni invernali 2009/2010, 2010/2011 e 2011/2012, lotto 6 dal km 257 al km 314; tratto di competenza del C.S.A. di Pegognaga (MN), con il ribasso offerto del 16,679%; demanda quindi alla stazione appaltante la verifica della congruità dell'offerta economica di cui all'art. 87 del D.Lgs. 163/2006 sulla base delle giustificazioni prodotte dall'associazione temporanea d'Imprese nonché quelle di cui agli articoli 41 comma 4 e 42 comma 4 del D.Lgs. 163/2006.

La Commissione di gara rileva che non è specificato da parte della Società SEMEGHINI IVO & GIANNI s.n.c. (Capogruppo dell'A.T.I. aggiudicataria) se i mezzi tecnici da utilizzare per l'espletamento del servizio di questo lotto siano i medesimi di quelli messi a disposizione del Consorzio C.S.A.I., di cui la

Società fa parte, aggiudicatario dei Lotti n. 3 e n. 5.

Il presente verbale, composto di n.4 (quattro) fogli, per un totale di n. 15 (quindici) facciate, viene letto e sottoscritto da tutti i componenti la Commissione di gara.

Trento, li 08 Settembre 2009

dott.ssa Cinzia Zincone

dott. Gabriele Di Nardo

dott. arch. Giovanni Cipolla

dr.ssa Rita Fagone

sig.ra Rosa Maria Busola
